



ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

RELATÓRIO

DE

1949





ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

RELATÓRIO DE 1949

Apresentado ao Excelentíssimo Senhor
Doutor Guilherme da Silveira, Ministro de
Estado dos Negócios da Fazenda, pelo Ins-
petor Leoncio Martins Maya.

FEVEREIRO DE 1950

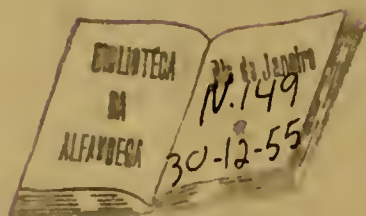
*Encamiado com o ofício nº 1040 de
28/2/1950*

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]

[Faint, illegible text]



RELATÓRIO

DA

ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

REFERENTE AO ANO DE 1949

PRIMEIRA PARTE

CONTENTS

Page

I	Introduction
II	General Principles of the
III	Structure and

CONTENTS

1	Introduction
2	General Principles of the
3	Structure and
4	General Principles of the
5	Structure and
6	General Principles of the
7	Structure and
8	General Principles of the
9	Structure and
10	General Principles of the
11	Structure and
12	General Principles of the
13	Structure and
14	General Principles of the
15	Structure and
16	General Principles of the
17	Structure and
18	General Principles of the
19	Structure and
20	General Principles of the
21	Structure and
22	General Principles of the
23	Structure and
24	General Principles of the
25	Structure and

HO/RRM.

Nº 1 439

28 de fevereiro de 1950

Inspetor da Alfândega do Rio de Janeiro

Exmo. Senhor Ministro de Estado dos Negócios da Fazenda
"relatório"

Senhor Ministro:

Em observância ao disposto no artigo ^{85, § 24} (27, § 3º) da Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rondas e no Decreto nº 5 808, de 13 de junho de 1 940, cumprio o dever de apresentar a Vossa Excelência o relatório das atividades da Alfândega do Rio de Janeiro, exercitadas no ano de 1 949 reccom-findo.

2. Designado Inspetor desta Alfândega, por Decreto de 2 de agosto de 1 949, assumi as referidas funções no dia seguinte, de modo que a minha gestão abrange apenas o curto pe período de 5 meses.

3. Não obstante, o presente relatório contém uma exposição completa dos trabalhos da Repartição que ora dirijo, durante todo o ano decorrido, permitindo assim a Vossa Excelên cia apreciar, através das informações dêle constantes, dos qua dros comparativos e dos gráficos estatísticos que a completam,

A SUA EXCELENCIA O SENHOR DOUTOR GUILHERME DA SILVEIRA
DD. MINISTRO DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA FAZENDA.

Inspector de Alcabalas de Rio de Janeiro
Excmo. Sr. D. João de Deus de Almeida e Silva
Relatório

Contas Alcabalas

As contas de Alcabalas de Rio de Janeiro, para o anno de 1872, foram apresentadas ao Sr. D. João de Deus de Almeida e Silva, Inspector de Alcabalas, em 15 de Junho de 1873, e foram examinadas e approvadas em 17 de Junho de 1873.

Certo.

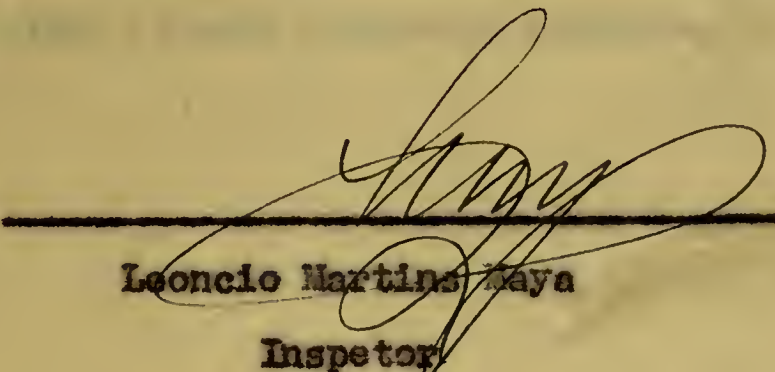
Relatório Inspector de Alcabalas, Sr. D. João de Deus de Almeida e Silva, em 15 de Junho de 1873, e foram examinadas e approvadas em 17 de Junho de 1873.

As contas de Alcabalas de Rio de Janeiro, para o anno de 1872, foram apresentadas ao Sr. D. João de Deus de Almeida e Silva, Inspector de Alcabalas, em 15 de Junho de 1873, e foram examinadas e approvadas em 17 de Junho de 1873.

do esforço dispendido neste setor da administração pública em prol dos altos interesses do País.

4. No desdobramento dessa exposição, e na sequência dos assuntos nela tratados, procurarei detalhar a marcha de todos os serviços aduaneiros, desempenhados pelos diferentes órgãos que integram esta Alfândega, focalizando não só os resultados obtidos, como, ainda, as falhas e imperfeições porventura verificadas, tudo objetivando o escopo de submetê-los à esclarecida consideração de Vossa Excelência, - supremo responsável pela Pasta da Fazenda.

Aproveito a oportunidade para renovar a Vossa - Excelência os protestos de minha perfeita estima e distinta - consideração.



Leoncio Martins Maya
Inspetor

3 - DEFINIÇÃO DAS FINALIDADES E DOS OBJETIVOS**4 - LEGISLAÇÃO****5 - ESTRUTURA E POSIÇÃO HIERÁRQUICA**

Consoante determinam os termos da Circular nº 15, de 27 de novembro de 1 944, da Secretaria da Presidência da República, que dispõe sobre as normas a serem adotadas nos relatórios anuais das atividades dos serviços, - não se reproduz, aqui, o assunto de que tratam os títulos acima, em virtude de já ter sido exposto no relatório desta Alfândega referente ao exercício de 1 944.

SEGUNDA PARTE



**1 - SITUAÇÃO NO ANO ANTERIOR ÀQUELE A QUE
SE REFERE O RELATÓRIO.**

Têm este capítulo a finalidade de, pela sua exposição, fornecer elementos comparativos, capazes de evidenciar se, quanto ao ritmo dos trabalhos, houve estacionamento ou variações para mais e para menos. Mas, porque na exposição que se fará adiante, tais índices serão ressaltados, julgou-se desnecessária a sua reprodução nesta parte.

1 - AVALIAÇÃO DO RISCO AMBIENTAL
DE ACORDO COM O RISCO

Os dados coletados e analisados de, para e em
posições, foram e foram comparativos, visando de acordo
com os dados de risco de acidentes, foram especialmente
ou variáveis para mais e para menos. Mas, porque os dados
são em de fato reais, são dados reais e reais, 101-
podem ser analisados e sua reprodução pode ser.

**2- PROGRAMA DE TRABALHO ELABORADO PARA O
ANO A QUE SE REFERE O RELATÓRIO.**

Dada a sua natureza, não podem as Alfândegas e demais repartições aduaneiras estruturar programas de trabalho. Sua lei fundamental - A Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas - fixam-lhes, entretanto, as seguintes atribuições:

- a) arrecadar os impostos e taxas aduaneiros;
- b) exercer rigorosa fiscalização sobre as mercadorias e embarcações de procedência estrangeira, processando o seu desembaraço;
- c) exercer igual fiscalização sobre as mercadorias em trânsito, as exportadas e as que são objeto do nosso comércio de cabotagem.

Tais atividades, que lhes justificam a existência, não constituem, propriamente, um programa de trabalho, conforme já se teve oportunidade de salientar nos relatórios anteriores.

2 - PURPOSE OF THE STUDY
AND THE SCOPE OF THE STUDY

The purpose of the study is to determine the effect of the study on the students' learning process. The study is a descriptive study. The study is a descriptive study. The study is a descriptive study.

- 1) The purpose of the study is to determine the effect of the study on the students' learning process.
- 2) The purpose of the study is to determine the effect of the study on the students' learning process.
- 3) The purpose of the study is to determine the effect of the study on the students' learning process.

The study is a descriptive study. The study is a descriptive study. The study is a descriptive study. The study is a descriptive study. The study is a descriptive study.

3. - EXECUÇÃO DO PROGRAMA: REGISTO DAS
ATIVIDADES LEVADAS A EFEITO DURAN
TE O ANO DE 1949.

SECRETARIA

Tiveram pronta e cabal execução as delicadas e importantes tarefas atribuídas à Secretaria, mercê do zêbo, dedicação e competência dos funcionários que a integram:

Suas atividades de rotina podem ser assim discriminadas:

Processos:

Recebidos	19 747
Remetidos	<u>25 741</u>
Total ...	45 488

Expedientes diversos:

Ofícios e remessas	6 899
Portarias	2 687
Telegramas	337
Editais	163
Títulos de Ajudantes de Despachantes	<u>35</u>
Total	10 131

THE HOUSE OF COMMONS
 REPORTS
 1911-12

REPORTS

The following reports are published in the
 House of Commons, and are available to the public
 at the price of 1s. 6d. per copy, plus postage.
 The reports are published in the following order:

(continued)

1911-12	Report of the
1910-11	Report of the
1909-10	Report of the
1908-09	Report of the

REPORTS OF THE

1911-12	Report of the
1910-11	Report of the
1909-10	Report of the
1908-09	Report of the
1907-08	Report of the
1906-07	Report of the
1905-06	Report of the
1904-05	Report of the
1903-04	Report of the
1902-03	Report of the
1901-02	Report of the
1900-01	Report of the

REPORTS

1ª SEÇÃO

A execução dos serviços dessa Seção obedeceu à seguinte estrutura:

- I - Protocolo
- II - Mesa Marítima - de longo curso e de cabotagem
- III - Mesa de firmas
- IV - Mesa de Manifestos
- V - Mesa de Exportação
- VI - Mesa de Termos
- VII - Mesa de Cabotagem
- VIII - Mesa de Folhas de Descarga e distribuição - de 3as. vias de faturas consulares
- IX - Mesa de Leilões
- X - Mesa de 1ª Distribuição (Calcule e Pague)

I - PROTOCOLO

O trabalho de distribuição e tramitação de processos preencheu, com eficiência, as suas finalidades, tendo dado curso a 19 311 processos.

II - MESA MARÍTIMA - DE LONGO CURSO E DE CABOTAGEM

Estão cometidos a esta Mesa os mais importantes serviços a serem realizados após a atracação dos navios, quais sejam o recebimento da sua documentação, para verificar-lhe a obediência aos dispositivos legais; autenticação e distribuição dos manifestos de carga; fiscalização do recolhimento do selo de fretamento; expedição de guias para o recolhimento do imposto de farol e da taxa de caridade; providenciar quanto à assinatura de termo de responsabilidade pelo desembarço provisório de navios, e de termos de declaração dos capitães do na

II -

1 - Serviço de...

...

2 - Serviço de...

3 - Serviço de...

4 - Serviço de...

5 - Serviço de...

6 - Serviço de...

7 - Serviço de...

8 - Serviço de...

9 - Serviço de...

10 - Serviço de...

11 - Serviço de...

III -

12 - Serviço de...

13 - Serviço de...

14 - Serviço de...

IV -

15 - Serviço de...

16 - Serviço de...

17 - Serviço de...

18 - Serviço de...

19 - Serviço de...

20 - Serviço de...

21 - Serviço de...

22 - Serviço de...

23 - Serviço de...

navios, de acôrdo com os artigos 407 e 408, da Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas.

Foram distribuídos 2 126 manifestos de vapores de curso internacional e 2 882 de cabotagem; aos primeiros - corresponderam 3 104 524 toneladas de carga, e 1 633 554 toneladas aos últimos.

Em que pese à subordinação, ainda, ao regime da licença prévia, do intercâmbio comercial de exportação e importação, no exercício findo, em relação ao anterior, assinou-se uma diferença, para mais, de 352 804 toneladas de carga chegada a este porto, (quadro ns. I e II).

III - MESA DE FIRMAS

A Mesa de Firmas compete todo o expediente necessário à efetivação do registro, como importadoras, de sociedades comerciais, consoante estabelecem os termos do Decreto-lei nº 9 832, de 11 de setembro de 1 946; manter atualizado o respectivo fichário, onde constam os elementos característicos das mesmas e, ainda, assinar, nos despachos de importação e petições, a declaração da existência legal da firma importadora, bem como a da quitação dos tributos devidos.

Registraram-se 674 firmas importadoras, elevando-se, destarte, a 8 424, o total das sociedades habilitadas a exercer, nesta capital, as atividades do comércio de importação, (quadro nº III).

IV - MESA DE MANIFESTOS

Cumpre aos que respondem pela Mesa de Manifestos a conferência das notas de importação à vista dos documentos básicos: conhecimento de carga e fatura consular, a fim de se lhes apontarem a infringência aos regulamentos em vigor; aver

... e a ...
... e a ...

... e a ...
... e a ...

... e a ...
... e a ...

III - CONCLUSÃO

... e a ...
... e a ...

... e a ...
... e a ...

IV - CONCLUSÃO

... e a ...
... e a ...

averbação nos manifestos dos elementos principais contidos nos despachos; e, ainda, informação dos processos que digam respeito ao desembaraço alfandegário das mercadorias. (quadro nº I).

V - MESA DE EXPORTAÇÃO

É a Mesa de Exportação responsável pela execução de todos os serviços que precedem e sucedem à exportação para o exterior.

No que se refere às guias de exportação, são atribuições desta Mesa: conferência das mesmas à vista dos documentos essenciais - licença de exportação e guia de embarque, fornecida a primeira pela Carteira de Exportação e Importação, e, pela Fiscalização Bancária, a segunda, ambas do Banco do Brasil, S.A. - quanto à validade dos respectivos prazos e, também, para que haja concordância na quantidade, qualidade, valor comercial e cambial da mercadoria a ser exportada, - elementos esses indicados naqueles documentos.

Vale acentuar, também, por importante, a necessidade de a conferência, constatar, depois de verificada a espécie da mercadoria, se, em relação a ela, foram satisfeitas as formalidades que lhe condicionam a exportação.

Conforme estabelece a Portaria Ministerial nº 9, de 27 de março de 1945, sobreleva-se dentre as atribuições da Mesa de Exportação, a de certificar, nas guias próprias, o embarque da mercadoria por cuja saída do país assinará o exportador, na repartição competente, termo de responsabilidade.

Cumprе, igualmente, a essa Mesa, providenciar - quanto à remessa das segundas vias, quer das guias de exportação, quer das licenças de exportação, e da relação dos navios entrados neste porto e d'ele saídos, com a indicação da tonelage de carga transportada, às repartições competentes.

Foi, em síntese, o movimento dessa Mesa:

de todos os artigos em português e inglês a respeito da

... e a sua importância para a economia da região, bem como a sua importância para a cultura e a história da região.

1. A primeira é a de que a obra é uma obra de arte, e não um tratado de moral ou de política.

Continua a falar-me a Senhora Ministral a 2.

[illegible]

Guias de Exportação	11 540
Licenças de Exportação	9 601
Certificados de embarque (guias de isenção do imposto de consumo)	1 176
Processos informados	434
Certidões	40

Muito embora, em relação ao ano de 1948, tenha sido menor o volume da exportação, verificou-se, entretanto, um ligeiro acréscimo no valor da mesma, (quadros ns. IV e V).

VI - MESA DE TERMOS

Lavraram-se 3 178 termos de responsabilidade, assim discriminados:

Faturas consulares	1 537
Dúvidas futuras	989
Trânsito	403
Reexportação	19
Baldeação	44
Consumo	111
Obrigações diversas	6
Recurso	69

Comparativamente ao ano anterior houve, em geral, um decréscimo no número de termos assinados. Acentuou-se pequeno aumento somente em relação aos termos de Trânsito, baldeação e de mercadorias dadas a consumo.

VII - MESA DE CABOTAGEM E VISTORIA

Bem variados são os serviços atribuídos a esta Mesa: - distribuição de manifestos, para conferência, aos funcionários encarregados dos Armazéns de Cabotagem; informação, à vista das relações de avarias fornecidas pela Adminis-

11	.....
10	.....
9	.....
8	.....
7	.....
6	.....

.....

.....

.....

II -

.....

.....

1	.....
2	.....
3	.....
4	.....
5	.....
6	.....
7	.....
8	.....
9	.....

.....

.....

.....

.....

III -

.....

.....

.....

.....

Administração do Porto, dos pedidos de vistorias; informação - de processos que digam respeito ao desembaraço de mercadorias vindas de retôrno por navios de tráfego nacional.

Promoveu essa Mesa a distribuição de 2 160 tôrmos aos funcionários encarregados dos Armazéns de Cabotagem, para servirem de base à conferência das mercadorias submetidas a despacho.

E, também atribuição dessa Mesa, a escrituração do livro do sal procedente de portos nacionais, a qual acusou, ao final, a quantia total de 119 018 336 quilos, cujo imposto correspondente, na importância de Cr\$ 3 570 550,10, foi arrecadado nos portos de origem.

Em relação ao exercício anterior acentuou-se - uma diferença, para menos, de 21 166 345 quilos, (quadros n.ºs. VI a XII).

VIII - MESA DE FOLHAS DE DESCARGA E DE SAS. VIAS DE FATURAS CONSULARES

Distribuiu essa Mesa, no intuito de permitir a conferência final de manifestos, 1 879 fôlhas de descarga - agora extraídas pela Guardamoria.

IX - MESA DE LEILÕES

A Mesa de Leilões, sob a esclarecida orientação do Assistente desta Inspetoria, realizou leilões de mercado - rias relacionadas em 14 editais de praça, nos quais foi apurada a importância de Cr\$ 6 757 930,00.

X - MESA DE 1ª DISTRIBUIÇÃO (Calcule e Pague)

Cabe a essa Mesa distribuir os despachos de importação à conferência interna, quando fôr o caso de duas conferências ou, em caso contrário, remetê-lo ao calculo e conse

consequente pagamento.

2 2 2

Responsável pelo registro das autorizações fornecidas pelo Conselho Nacional de Petróleo, a fim de se lhes averbarem os termos das notas de importação que se refiram a petróleo e seus derivados, - coube a esta Seção inscrever - 461 daquelas autorizações, assim especificadas:

80 - gasolina de aviação
120 - gasolina comum
20 - querosene
42 - combustível (Diesel-oil)
22 - combustível (Fuel-oil)
4 - combustível (Sinal-oil)
2 - combustível (Gaz-oil)
171 - lubrificante.

(11-10010) 1972 12 01 00000 - 20

(510-600V) Low-voltage - 25

(Edinb.-Leidn.) Zwölftes Heft - 8.

(11-100) *Arctostaphylos* - 10

ADP-2715001 - [51]

MINISTÉRIO DA FAZENDA

ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE SAÍDAS DE VAPORES DURANTE O EXERCÍCIO DE 1 949, COMPARADO COM O DE IGUAL PERÍODO DE 1 948.

R - 1 - S	SAÍDAS											
	L O N G O C U R S O (Nacionais e Estrangeiros)				C A B O T A G E M (Nacionais)				T O T A I S			
	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	EQUIPAGEM	SELO DE FRETAMENTO	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	EQUIPAGEM	SELO DE FRETAMENTO	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	EQUIPAGEM	SELO DE FRETAMENTO
1948	2 069	8.806.228	158.200	1.415.855,00	2 733	2.153.191	73.520	485.525,00	4 802	10.959.419	232.220	1.901.380,00
1949	2 088	14.575.319	155.673	1.237.340,00	2 864	2.079.666	71.074	301.757,00	4 952	16.654.985	222.747	1.539.097,00
Variação entre períodos	+ 19	+ 5.769.091	-3.027	-178.515,00	+ 131	-73.525	-2.440	-183.768,00	+ 150	+ 5.695.566	-9.473	- 362.283,00

MINISTÉRIO DA FAZENDA

ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

1a. SECÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE ENTRADA DE VAPORES, DURANTE O EXERCÍCIO DE 1 949, COMPARADO COM O DE IGUAL PERÍODO DE 1 948.

				ENTRADAS							
CABOTAGEM - (Nacionais)				LONGO CURSO (Nacionais e Estrangeiros)				TOTAIS			
NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	TONELAGEM DE CARGA	EQUIPAGEM	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	TONELAGEM DE CARGA	EQUIPAGEM	NÚMERO	TONELAGEM DE REGISTRO	TONELAGEM DE CARGA	EQUIPAGEM
2 739	2 165 145	1 605 386	73 874	2 063	8 799 315	2 751 720	158 414	4 802	10 964 460	4 357 106	232 288
2 882	2 095 004	1 633 554	71 644	2 126	14 716 241	3 104 524	158 671	5 008	16 811 245	4 738 078	230 315
+ 143	- 70 141	+ 28 168	- 2 230	+ 63	+ 5 916 296	+ 352 804	+ 257	+ 206	+ 5 846 785	+ 380 972	- 1 973

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SECÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS FIRMAS REGISTRADAS
COMO IMPORTADORAS

EXERCÍCIOS	QUANTIDADES
Registradas até 31.12.48	7 750
Registradas em 1 949.	674
TOTAL	8 424

RECEBIMOS DE V. EXA.
 A FAVOR DO
 GOV. DO

RECEBIMOS DE V. EXA.
 A FAVOR DO

RECEBIMOS DE V. EXA.	A FAVOR DO
247 9	10.11.1911
248	10.11.1911
249	10.11.1911

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SEÇÃO

MOVIMENTO DE EXPORTAÇÃO PELO PORTO DO RIO DE JANEIRO, NO ANO DE

1 949.

MESES	VOLUMES	PESO QUILOGRAMAS	VALOR (CR\$)
Janeiro.....	373.799	74.607.343	216.060.816,50
Fevereiro.....	301.334	30.526.528	154.501.616,90
Março.....	485.800	95.939.211	233.007.604,50
Abril.....	402.821	50.804.608	196.397.690,30
Maió.....	396.736	35.371.362	108.272.895,00
Junho.....	368.974	51.167.889	176.507.381,90
Julho.....	780.576	72.307.865	293.480.628,70
Agosto.....	957.813	81.211.772	333.201.177,40
Setembro.....	1.245.098	107.864.775	404.499.735,00
Outubro.....	887.339	45.827.942	384.508.291,20
Novembro.....	817.580	77.210.000	458.037.639,30
Dezembro.....	510.931	41.970.768	404.081.644,40
TOTAL.....	7.528.901	764.810.063	3.462.557.121,10

1

1880	1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013	3014	3015	3016	3017	3018	3019	3020	3021	3022	3023	3024	3025	3026	3027	3028	3029	3030	3031	3032	3033	3034	3035	3036	3037	3038	3039	3040	3041	3042	3043	3044	3045	3046	3047	3048	3049	3050	3051	3052	3053	3054	3055	3056	3057	3058	3059	3060	3061	3062	3063	3064	3065	3066	3067	3068	3069	3070	3071	3072	3073	3074	3075	3076	3077	3078	3079	3080	3081	3082	3083	3084	3085	3086	3087	3088	3089	3090	3091	3092	3093	3094	3095	3096	3097	3098	3099	3100	3101	3102	3103	3104	3105	3106	3107	3108	3109	3110	3111	3112	3113	3114	3115	3116	3117	3118	3119	3120	3121	3122	3123	3124	3125	3126	3127	3128	3129	3130	3131	3132	3133	3134	3135	3136	3137	3138	3139	3140	3141	3142	3143	3144	3145	3146	3147	3148	3149	3150	3151	3152	3153	3154	3155	3156	3157	3158	3159	3160	3161	3162	3163	3164	3165	3166	3167	3168	3169	3170	3171	3172	3173	3174	3175	3176	3177	3178	3179	3180	3181	3182	3183	3184	3185	3186	3187	3188	3189	3190	3191	3192	3193	3194	3195	3196	3197	3198	3199	3200	3201	3202	3203	3204	3205	3206	3207	3208	3209	3210	3211	3212	3213	3214	3215	3216	3217	3218	3219	3220	3221	3222	3223	3224	3225	3226	3227	3228	3229	3230	3231	3232	3233	3234	3235	3236	3237	3238	3239	3240	3241	3242	3243	3244	3245	3246	3247	3248	3249	3250	3251	3252	3253	3254	325
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SECÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO

MOVIMENTO DA MESA DE EXPORTAÇÃO

1 949.

MESES	DOCUMENTOS				
	GUIAS DE EXPORTAÇÃO	LICENÇAS	GUIAS DE ISENÇÃO	PROCESSOS	CERTIDÕES
Janeiro.....	829	565	77	17	3
Fevereiro.....	732	473	72	45	2
Março.....	778	939	104	37	1
Abril.....	671	603	88	48	1
Maió.....	911	805	48	21	4
Junho.....	747	548	45	12	6
Julho.....	890	418	80	59	6
Agosto.....	1.044	904	34	47	2
Setembro.....	1.256	1.526	38	46	7
Outubro.....	1.290	712	73	35	4
Novembro.....	1.230	1.047	153	37	-
Dezembro.....	1.162	1.061	364	30	4
1 949.....	11.540	9.601	1 176	434	40

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SEÇÃO

RELAÇÃO DOS MANIFESTOS DISTRIBUIDOS A CONFERENCIA, NOS ARMAZENS DE CABOTAGEM,

NO ANO DE 1 949.

A R M A Z É N S												TOTAL DOS TERMOS DISTRIBUIDOS
11-11A	12	13	14	15	16	17	18-18A	19	20	22	DOCAS	
16	77	145	173	76	132	269	471	116	466	14	205	2 160

OBSERVAÇÃO: - Deixaram de figurar na presente os manifestos de vapores entrados em trânsito, lastro, arribadas, etc, cu
jos papeis são, inicialmente, arquivados.

the future, the following are suggested:

70	22	140	142	20	120	200	927	777	507		
174-178	73	170	14	10	72	15	56-750	70			

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SEÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DE MANIFESTOS JÁ LIQUIDADOS E CONFERIDOS DURANTE O

ANO DE 1 949.

MANIFESTOS DE VAPORES LIQUIDADOS	MANIFESTOS DE VAPORES CONFERIDOS ACUSANDO FALTAS.	MANIFESTOS DOS ANOS DE 1 945, 1 946, 1 947 e 1 948, AGUARDANDO CONFERÊNCIA FINAL POR DEPENDEREM DAS RESPECTIVAS FOLHAS DE DESCARGAS,
1 276	677	32

OBS.: - O saldo de manifestos aguardando conferência final que passou de 1 948 para 1 949, foi de 953 manifestos relativos aos períodos de 1 944 a 1 948, restando, apenas, os 32 constantes da coluna própria.

... e a ...

	1900	1901
...

...

...

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SEÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO GERAL DE MANIFESTOS CONFERIDOS E LIQUIDADOS, BEM COMO DA ENTRADA DE EMBARCAÇÕES DE LONGO CURSO, DURANTE O ANO DE 1 949.

MANIFESTOS DE VA- PORES LIQUIDADOS	MANIFESTOS DE VAPORES CONFERI- DOS ACUSANDO FALTAS	TOTAL DE MANI- FESTOS ENTRADOS EM 1 949.	TOTAL DE VAPORES ENTRADOS	SALDO EXISTENTE DEPENDENDO DE CONFERENCIA EM 1 949.	SALDO EXISTENTE DE- PENDENDO DE CONFE- RENCIA - ANOS ANTE- RIORES A 1 949
1 276	677	2 126	2 126	738	32

VALOR A	VALOR B	VALOR C	VALOR D	VALOR E	VALOR F
VALOR A	VALOR B	VALOR C	VALOR D	VALOR E	VALOR F

VALOR A VALOR B VALOR C VALOR D VALOR E VALOR F

VALOR A VALOR B VALOR C VALOR D VALOR E VALOR F

VALOR A VALOR B VALOR C VALOR D VALOR E VALOR F

VALOR A VALOR B VALOR C VALOR D VALOR E VALOR F

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SEÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DOS MANIFESTOS QUE SE ENCONTRAM NA PRIMEIRA
SEÇÃO DEPENDENDO DE CONFERENCIA FINAL E AGUARDANDO A DEVOLUÇÃO DAS FO-
LHAS DE DESCARGA PELA GUARDAMORIA

EXERCÍCIOS	QUANTIDADE DE MANIFESTOS
1 945	1
1 946	8
1 947	6
1 948	17
TOTAL	32

DATE	DESCRIPTION
1900	1000
1901	1000
1902	1000
1903	1000
1904	1000
1905	1000
1906	1000
1907	1000
1908	1000
1909	1000
1910	1000
1911	1000
1912	1000
1913	1000
1914	1000
1915	1000
1916	1000
1917	1000
1918	1000
1919	1000
1920	1000
1921	1000
1922	1000
1923	1000
1924	1000
1925	1000
1926	1000
1927	1000
1928	1000
1929	1000
1930	1000
1931	1000
1932	1000
1933	1000
1934	1000
1935	1000
1936	1000
1937	1000
1938	1000
1939	1000
1940	1000
1941	1000
1942	1000
1943	1000
1944	1000
1945	1000
1946	1000
1947	1000
1948	1000
1949	1000
1950	1000
1951	1000
1952	1000
1953	1000
1954	1000
1955	1000
1956	1000
1957	1000
1958	1000
1959	1000
1960	1000
1961	1000
1962	1000
1963	1000
1964	1000
1965	1000
1966	1000
1967	1000
1968	1000
1969	1000
1970	1000
1971	1000
1972	1000
1973	1000
1974	1000
1975	1000
1976	1000
1977	1000
1978	1000
1979	1000
1980	1000
1981	1000
1982	1000
1983	1000
1984	1000
1985	1000
1986	1000
1987	1000
1988	1000
1989	1000
1990	1000
1991	1000
1992	1000
1993	1000
1994	1000
1995	1000
1996	1000
1997	1000
1998	1000
1999	1000
2000	1000
2001	1000
2002	1000
2003	1000
2004	1000
2005	1000
2006	1000
2007	1000
2008	1000
2009	1000
2010	1000
2011	1000
2012	1000
2013	1000
2014	1000
2015	1000
2016	1000
2017	1000
2018	1000
2019	1000
2020	1000
2021	1000
2022	1000
2023	1000
2024	1000
2025	1000
2026	1000
2027	1000
2028	1000
2029	1000
2030	1000
2031	1000
2032	1000
2033	1000
2034	1000
2035	1000
2036	1000
2037	1000
2038	1000
2039	1000
2040	1000
2041	1000
2042	1000
2043	1000
2044	1000
2045	1000
2046	1000
2047	1000
2048	1000
2049	1000
2050	1000

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO
1ª. SEÇÃO

RELAÇÃO DOS MANIFESTOS DE RETORNO A CARGO DESTA MESA E REFERENTES AO CARREGAMENTO DE DIVERSOS
VAPORES ESTRANGEIROS QUE NÃO TOCARAM NESTE PORTO OU POR ENGANO, DESCARREGARAM EM OUTROS PORTOS NA-
CIONAIS, CUJA PARTE DA CARGA ESTRANGEIRA VEIO POR DIVERSOS VAPORES DE CABOTAGEM, DURANTE O ANO DE

1 949.

- PORTOS -					TOTAL
SANTOS	PORTO ALEGRE	BELEM	RIO GRANDE	VITÓRIA	
20	7	1	2	1	32

ANEXO II - CONTAS DE DESPESAS DE CAPITAL - 1950

1. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE EDIFÍCIOS

2. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS

3. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE VEÍCULOS

4. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS

5. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OUTROS BENS MATERIAIS

DESCRIÇÃO	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR	VALOR
1. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE EDIFÍCIOS	1	2	3	4	5
2. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE EQUIPAMENTOS					
3. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE VEÍCULOS					
4. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS					
5. OBRAS DE RECONSTRUÇÃO E REPARAÇÃO DE OUTROS BENS MATERIAIS					

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO
1a. SECÇÃO

RELAÇÃO DAS GUIAS DE REEMBARQUE PARA ESTE PORTO POR DIVERSAS REPARTIÇÕES ADUANEIRAS,

DURANTE O ANO DE 1 949.

SANTOS	PORTOS					TOTAL
	PORTO ALEGRE	RIO GRANDE	PARANAGUÁ	ITAJAÍ	VITÓRIA	SÃO LUIZ
54	6	4	1	2	2	1
						70

ANEXO II						
Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total	Valor Líquido	Valor Bruto
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

MINISTÉRIO DA FAZENDA
ALFANDEGA DO RIO DE JANEIRO

1a. SEÇÃO

QUADRO DEMONSTRATIVO DO MOVIMENTO DE SAL, POR CABOTAGEM, NO ANO DE 1 949 COMPARADO COM O DE

1 948.

EXERCÍCIO	SAL DESPACHADO C/IMPOSTO PAGO NA PROCEDENCIA (KG)	IDEM, IDEM, COM IMPOSTO PAGO NESTA ALFANDEGA (KG)	TOTAL DO SAL DESPACHADO (KG)	IMPORTANCIA DO IMPOSTO PAGO NA PROCEDENCIA (CR\$)	IDEM, IDEM, NA ALFANDEGA DO RIO (CR\$)	TOTAL DOS IMPOSTOS ARRECADADOS (CR\$)
1 949	119.018.336	-	119.018.336	3.570.550,10	-	3.570.550,10
1 948	140.184.681	-	140.184.681	3.926.495,30	-	3.926.495,30
A MAIS OU A MENOS 1 949	-21.166.345	-	-21.166.345	- 355.945,20	-	- 355.945,20

Year	1901	1902	1903	1904	1905	1906
1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907
1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914
1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921
1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928
1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935
1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942
1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949
1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963
1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970
1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977
1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984
1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005
2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047
2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054
2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061
2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068
2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075
2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082
2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089
2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096
2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103
2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110
2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117
2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124
2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131
2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138
2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145
2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152
2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159
2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166
2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173
2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180
2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187
2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194
2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201
2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208
2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215
2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222
2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229
2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236
2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243
2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250
2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257
2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264

2ª SEÇÃO

Foram executados, normalmente, os trabalhos cometidos a essa Seção.

a) Arrecadação

Atingiu a cifra de Cr\$ 1 528 147 143,70, juntamente com os Depósitos, a arrecadação da receita. Comparando-a com a do exercício anterior, acentua-se uma diferença, para menos, de Cr\$ 15 323 767,70. Em que pese esse decréscimo, a arrecadação da renda orçamentária acusou, em relação a de 1 948, um aumento de Cr\$ 16 090 649,40. (quadro nºXIII).

A arrecadação da taxa de emolumentos consulares foi de Cr\$ 1 423 777,30, contra Cr\$ 1 794 195,30 em 1948.

Alcançou a importância de Cr\$ 3 740 509,00 a arrecadação proveniente da taxa criada pelo Decreto-lei nº 3 100, de setembro de 1 941. Houve uma diferença para menos de Cr\$ 91 321,10, comparativamente ao exercício anterior.

Foram escriturados 128 650 documentos de receita, quando em 1 948, 148 511.

b) Devedores remissos

Inscreveram-se, no livro de devedores remissos, 46 firmas cujas dívidas importaram em Cr\$ 433 310,10. Porque hajam indenizado à Fazenda Nacional dos seus débitos, correspondentes à quantia de Cr\$ 6 388,40, três sociedades comerciais foram excluídas desse rol.

c) Despesa

Atingiu à importância de Cr\$ 36 259 093,00 a despesa com o pessoal lotado nesta Repartição.

...a ... a ...

...

...a ... a ...

...

...a ... a ...

...

...a ... a ...

QUADROÇÃO DA 2ª SEÇÃO

R U B R	
1 - IMPÔSTO DE	
01.1 - DIREITOS DE	
1 - Direito	
2 - Adicional	
3 - Adicional	
importação	
07.0 - IMPÔSTO DE	
2 - IMPÔSTO DE	0/1
Taxa	
Verba	7.75
Adicional de	
4 - IMPÔSTO DO	
Imposto	
Impost	
00.9	
01.	
02.	

QUADRO COMPARATIVO DA AR. C. 1981/1982 COM O LEGISLATIVO DA 2ª. C.

d) Despachantes Aduaneiros

Fixado por lei, em 200, o número dos Despachantes Aduaneiros para servirem junto a esta Alfândega há, atualmente, dois excedentes.

Importa em Cr\$ 2.139.000,00 o total dos valores por êles caucionados, assim especificado:

No Tesouro Nacional

Títulos da dívida pública	150.000,00
---------------------------	------------

Nesta Alfândega

Títulos da dívida pública	347.000,00	
Seguro de Fidelidade Funcional	639.000,00	
Espécie	<u>2.500,00</u>	1.989.000,00

e) Corretor de Navios

É de 24 o número de Corretores de Navios atualmente em exercício, sendo de 30 o fixado em lei.

f) Pessoal

Foi o seguinte o movimento do pessoal aqui lotado:

Funcionários

Lotados	742
Designados para função de chefia fora da Repartição	13
Mandados servir na Delegacia do Tesouro Brasileiro em New York	4
Afastados para outras repartições ...	3
Removidos para outras repartições ...	4
Removidos para esta repartição	14
Nomeados para outros cargos	5
Aposentados	14
Falecidos	13

Extranumerários

Diaristas	171
-----------------	-----

[illegible]

of Boston as follows:

1910

[illegible]

272

MINISTÉRIO DA FAZENDA

Admitidos	11
Dispensados	4
Aposentados	1
Falecidos	1.

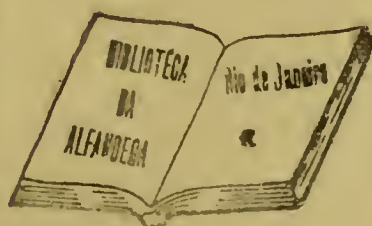
12
8
2
0

1. The first of the following is the
2. The second of the following is the
3. The third of the following is the
4. The fourth of the following is the

TESOURARIA

A Tesouraria, conforme deram a conhecer os balanços regulamentares a que foi submetida, apresentou exatidão quanto aos valores em custódia, como também, na boa e devida forma, a escrituração dos livros caixas.

Foram escriturados no Caixa Geral 9 073 documentos de despesa, na importância total de Cr\$ 137.639.638,10, e de receita, que, por outro lado, atingiu a quantia de Cr\$ 1.528.147.143,70.



REPORT

A summary of the work done during the year 1900, and a statement of the progress made in the various departments of the institution. The work has been carried on in accordance with the plan laid down at the beginning of the year, and has been successful in many respects. The following is a brief statement of the results achieved:

The work of the various departments has been carried on in accordance with the plan laid down at the beginning of the year, and has been successful in many respects. The following is a brief statement of the results achieved:

The work of the various departments has been carried on in accordance with the plan laid down at the beginning of the year, and has been successful in many respects. The following is a brief statement of the results achieved:

12

SERVIÇO DE ISENÇÃO E REDUÇÃO DE DIREITOS

Bastante apreciável foi o movimento d'este Serviço ao qual está cometida a aplicação das leis que concedem favores aduaneiros.

Com efeito, processaram-se 4 625 despachos destinados a conceder isenção e redução de direitos aduaneiros, assinando-se, ainda, 786 termos de responsabilidade.

Informaram-se 10 984 processos, sendo realizadas 365 comprovações de material e de papel para a imprensa, (quadro XIV).

Atingiram a Cr\$ 172.413.116,40 as isenções e reduções de direitos concedidas no exercício de 1 949, contra Cr\$ 144.684.075,90 em 1 948, sem se levar em conta, neste como naquele, os desembaraços autorizados por portarias, cujos direitos não é possível precisar, nos termos do Decreto-lei nº 9 179, de 15 de abril de 1 946, podendo-se atribuir, em parte, esse acréscimo de Cr\$ 27.729.040.50, aos favores concedidos, no correr do ano, por leis especiais (quadro XIV).

Acentuou-se, também, em relação às isenções concedidas às empresas jornalísticas, apreciável acréscimo de Cr\$ 10.809.478,00, diferença verificada entre os montantes de 1 948 e 1 949, respectivamente, de Cr\$ 53.771.663,50 e Cr\$.. 64.581.146,50 (quadros XIV a XVII).

DECLARAÇÃO DE RECEBIMENTO

Eu, abaixo assinado, declaro que recebi em minha posse a obra intitulada: "Declaração de Recebimento", de autoria de [nome], e que a mesma encontra-se em perfeito estado de conservação.

Em [data], no [local], por [nome], [cargo], [qualificação], que declara ser legítimo representante da [instituição], a qual declara que a obra foi entregue em conformidade com o que consta no termo de entrega.

Assinada e rubricada em [data] de [mês] de [ano], no [local].

Assinado e rubricado em [data] de [mês] de [ano], no [local].

Assinado e rubricado em [data] de [mês] de [ano], no [local].

QUADRO DEMONSTRATIVO DAS IMPORTAÇÕES REALIZADAS EM 1949, COM
FAVORES ADUANEIROS.

IMPORTADORES	Direitos e ta- xas devidos	Direitos e ta- xas pagos	Favores concedidos
Aéreo Geral Ltda.....	733.680,10	4.640,10	729.040,00
Auto Mercantil S.A.....	1.612.857,70	342.834,20	1.270.023,50
A Química "Bayer" Ltda.....	86.246,80	-	86.246,80
Administração do Porto do Rio de Janeiro	2.481.118,10	-	2.481.118,10
A. J. Peixoto Castro Júnior	65.612,50	-	65.612,50
Atlântida Cinematográfica Ltda..	967,80	-	967,80
A Suíssa Brasileira Sociedade Im- portadora e Industrial Ltda.	87.539,00	-	87.539,00
Brazilian Hydro Electric Co. Ltd.	2.398.485,50	1.502,125,40	896.360,10
Correio da Manhã S.A.	3.944,90	-	3.944,90
Cia. Siderúrgica Nacional	24.475.184,20	-	24.475.184,20
Comércio Indústria Construtora Ltda. "CICAL"	71.300,00	-	71.300,00
Colégio Lolola.....	18.811,40	-	18.811,40
Cia. de Ácidos.....	22.697,40	-	22.697,40
Cia. Vale do Rio Doce	847.688,30	-	847.688,30
Câmara dos Deputados	61.419,60	-	61.419,60
Conselho Nacional de Petróleo...	70.821,70	-	70.821,70
Corpo de Bombeiros	241.771,30	-	241.771,30
Cia. Armadora Brasileira.....	203.112,00	-	203.112,00
Comissão Mixta Ferroviária Brasi- leiro-Boliviana	18.739,60	-	18.739,60
Caixa de Crédito Cooperativo ...	12.573,10	-	12.573,10
Comissão Cultural Castro Alves..	1.208,60	-	1.208,60
Caixa Econômica Federal Rio de Ja- neiro	19.409,50	-	19.409,50
Cia. Fiat Lux	1.385,30	-	1.385,30
Carlos T. Rocha Faria	1.915,00	-	1.915,00
Congregação Missionária do San- tíssimo Redentor	38.226,20	-	38.226,20
Cia. Cantareira e Viação Fluminen- se	40.580,50	17.882,70	22.697,80
Cia. Usina do Outeiro	14.171,30	5.075,90	9.095,40
Cia. Meridional de Mineração....	77.060,30	29.031,80	48.028,50
Cia. Fôrça e Luz Cataguazes Leo- poldina	166.515,30	95.813,20	70.702,10
Cia. Ferro Carril Carioca	30.094,40	14.237,70	15.856,70
Cia. Minas da Passagem	168.331,50	963,30	167.368,20
TRANSPORTE.	34.073.468,90	2.012.604,30	32.060.864,60

IMPORTADORES	Direitos e ta- xas devidos	Direitos e taxas pagos	Favores concedidos
TRANSPORTE	34.073.468,90	2.012.604,30	32.060.864,60
Cia. Radiotelegráfica Brasileira	67.274,30	48.144,50	19.129,80
Cia. Agrícola e Ind. Magalhães..	12.355,30	4.975,60	7.379,70
Cia. Brasileira de Vidros	129.596,70	-	129.596,70
Cia. Agrícola Pontenovense	42.495,80	4.858,60	37.637,20
Cia. Industrial Cinematográfica.	131.848,00	-	131.848,00
Cia. Mineira de Eletricidade....	42.720,30	28.765,90	13.954,40
Cia. Sul Mineira de Eletricidade	42.264,30	24.006,90	18.257,40
Cia. Nacional de Navegação Cos- teira	3.608.955,90	-	3.608.955,90
Cia. Brasileira de Energia Ele- trica	2.185.004,80	1.225.914,40	959.090,40
Cia. Ultragas S.A.	29.156,40	-	29.156,40
Cia. Ferro Brasileiro S.A.....	615.846,60	83.481,60	532.365,00
Cia. Hidro Elétrica do São Fran- cisco.....	87.411,00	-	87.411,00
Cia. de Carris, Luz e Força do Rio de Janeiro.....	2.164.616,30	1.282.400,00	882.216,30
Cia. Brasileira de Usinas Meta - lurgicas	763.028,30	1.633,40	761.394,90
Cia. Cimento Portland Itaú	434.900,70	1.851,30	433.049,40
Cia. Nacional de Cimento Portland	3.247.912,20	19.632,10	3.228,280,10
Cia. Cimento Portland Paraíso...	154.394,30	706,20	153.688,10
Cia. Força e Luz de Minas Gerais	203.135,60	124.589,30	78.546,30
Cia. Rádio Internacional do Brasil	10.113,50	5.976,50	4.137,00
Cia. Mineira de Gaz Combustível.	311.316,30	-	311.316,30
Cia. Brasileira de Artefatos de Borracha	2.761.718,00	2.108.132,20	653.585,80
Cia. Itaú de Transportes Aéreos..	1.080.750,00	-	1.080.750,00
Cia. de Superfosfatos e Produtos Químicos	15.236,50	-	15.236,50
Cia. Telefônica Brasileira.....	2.773.660,80	1.843.831,10	929.829,70
Cia. de Estanho São João del Rey	64.745,20	37.447,90	27.297,30
Cia. Siderúrgica Belgo-Mineira..	5.909.060,10	1.130.528,30	4.778.531,80
Cia. Luz e Força Hulha Branca..	<u>447.612,50</u>	<u>262.792,80</u>	<u>184.819,70</u>
TRANSPORTE	61.410.598,60	10.252.272,90	51.158,325,70

Despesa	1911	1912	1913
Despesa com pessoal	1.200.000	1.200.000	1.200.000
Despesa com material	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com serviços	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com transporte	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com alimentação	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com habitação	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com vestuário	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com recreação	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com educação	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com cultura	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com esportes	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com turismo	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com saúde	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com assistência social	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com segurança	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com defesa	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com justiça	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com administração	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com comunicação	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com energia	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com saneamento	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com urbanização	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com infraestrutura	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com obras	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com manutenção	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com conservação	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com proteção ambiental	1.000.000	1.000.000	1.000.000
Despesa com pesquisa científica	1.000.000	1.000.000	1.000.000

IMPORTADORES	Direitos e ta- xas devidos	Direitos e taxas pagos	Favores concedidos
TRANSPORTE	61.410.598,60	10.252.272,90	51.158.325,70
Domingos Assunção Filho	5.826,30	-	5.826,30
Departamento Nacional de Obras Contra as Secas	8.660,70	-	8.660,70
Departamento Nacional de Estra- das de Rodagem	24.484.777,10	-	24.484.777,10
Departamento Nacional de Estra- das de Ferro	154.931,80	-	154.931,80
Departamento dos Correios e Tele- grafos	659.384,70	-	659.384,70
Departamento Federal de Compras.	886.505,50	-	886.505,50
Empresa Mineira de Carnes S.A...	26.290,80	6.454,40	19.836,40
Empresa de Transportes Aerovias do Brasil	2.694.490,90	72.567,30	2.621.923,60
Empresa "A Noite" Rádio Nacional	74.909,90	50.540,50	24.369,40
Editora Sombra Ltda.....	21.263,50	-	21.263,50
E.F. Central do Brasil	25.016.062,90	-	25.016.062,90
E.F. Baía e Minas	110.028,60	-	110.028,60
Empresa Gráfica "O Cruzeiro" S.A.	130.174,90	-	130.174,90
E.F. Santos a Jundiá	103.907,20	-	103.907,20
Fôlha Carioca S.A.	182.274,00	-	182.274,00
Fábrica Nacional de Motores	1.720.857,70	177,20	1.720.680,50
Fundação Getúlio Vargas	10.421,10	-	10.421,10
Grajaú Tennis Clube	28.228,70	-	28.228,70
Governo do Estado do Rio de Ja- neiro	361.783,90	37.792,40	323.991,50
Governo do Estado do Rio de Ja- neiro (Departamento de Estradas de Rodagem)	330.592,60	92.471,20	238.121,40
Governo do Estado de Minas Ge- rais (Departamento de Fazenda).	416.489,60	23.064,40	393.425,20
Governo do Estado de Minas Ge- rais (Departamento de Agricultu- ra)	192.916,00	95.644,50	97.271,50
Governo do Estado do Espírito - Santo	337.835,20	6.948,50	330.886,70
Governo do Estado de Goiás	18.353,50	3.698,50	14.655,00
TRANSPORTE.	119.387.565,70	10.641.631,80	108.745.933,90

IMPORTADORES	Direitos e ta- xas devidos	Direitos e ta- xas pagos	Favores concedidos
TRANSPORTE	119.387.565,70	10.641.631,80	108.745.933,90
Haras Chantecler Ltda.....	6.460,90	-	6.460,90
Haras Santa Anita.....	1.363,30	-	1.363,30
Instituto Brasileiro de Geogra- fia e Estatística	274.498,00	-	274.498,00
Indústrias Químicas Brasileiras "Duperial" S.A.....	334.942,60	-	334.942,60
Indústrias Alimentícias Carlos de Brito S.A.	303.696,10	170.308,20	133.387,90
Indústrias Betonite de Artefa - tos de Construção Ltda.	396.825,70	-	396.825,70
Loide Aéreo Nacional S.A.....	151.665,70	99.407,90	52.257,80
Linhas Aéreas Natal S.A.....	72.600,00	-	72.600,00
Linhas Aéreas Paulistas S.A...	181.500,00	-	181.500,00
Linha Aérea Transcontinental - Brasileira Ltda.....	777.003,30	-	777.003,30
Loide Brasileiro	2.780.311,30	16.315,10	2.763.996,20
Linhas Aéreas Brasileiras S.A.	429.803,60	2.032,80	427.770,80
Mineração Itabapoana Ltda.....	5.899,20	3.533,20	2.366,00
Metalgráfica Brasileira S.A....	498.199,30	319.883,90	178.315,40
Marcel Petresco	134.791,90	-	134.791,90
Ministério da Agricultura	429.017,90	-	429.017,90
Ministério da Educação	2.577.889,50	-	2.577.889,50
Ministério da Justiça	600.406,10	-	600.406,10
Ministério do Exterior	47.559,00	-	47.559,00
Ministério do Trabalho, Indús- tria e Comércio	5.364.049,80	-	5.364.049,80
Nelson Seabra	28.363,50	-	28.363,50
Prismut S.A.	22.662,40	-	22.662,40
Parke Davis Inter American ...	1.829.116,50	-	1.829.116,50
Produtos Evans S.A.	6.412,10	-	6.412,10
TRANSPORTE	136.642.603,40	11.253.112,90	125.389.490,50

IMPORTADORES	Direitos e ta- xas devidos	Direitos e ta- xas pagos	Favores concedidos
TRANSPORTE	136.642.603,40	11.253.112,90	125.389.490,50
Produtos Farmacêuticos Millet Roux	6.449,60	-	6.449,60
Prefeitura de Belo Horizonte.	13.731,10	6.779,20	6.951,90
Prefeitura do Distrito Federal	4.963.889,90	162.759,80	4.801.130,10
Prefeitura de Juiz de Fôra...	82.500,00	-	82.500,00
Prefeitura de Patos.....	15.846,70	-	15.846,70
Prefeitura de Niteroi.....	4.952,80	-	4.952,80
Prefeitura de Petrópolis.....	21.655,50	-	21.655,50
Panair do Brasil S.A.	12.067.915,90	163.750,50	11.904.165,40
Rêde Mineira de Viação	230.955,00	-	230.955,00
Real S.A.Transportes Aéreos..	2.704.350,00	-	2.704.350,00
Rêde de Viação Paraná - Santa Catarina	2.013,80	-	2.013,80
Rádio S.A. Mayrink Veiga	145.234,70	-	145.234,70
Serviço Social do Comércio do Rio de Janeiro.....	110.484,00	-	110.484,00
S.A. Empresa de Viação Aérea Rio Grandense VARIG	2.159,565,00	11.640,00	2.147.925,00
S.A. Diário de Notícias	4.510,60	-	4.510,60
S.A. Viação Aérea Gaucha.....	474.168,80	-	474.168,80
S.A. Air France	1.189.601,30	26.996,40	1.162,604,90
Serviços Aerofotogramétricos Cruzeiro do Sul S.A.	32.851,10	-	32.851,10
St. John del Rey Mining Co.Lt.	1.793.472,50	-	1.793.472,50
Serviços Aéreos Cruzeiro do Sul Ltda.....	4.845.989,10	16.253,30	4.829,735,80
S.A. du Gás de Rio de Janeiro	10.965.625,90	3.114.397,80	7.851.228,10
Siderúrgica Barra Mansa S.A..	74.475,90	31.657,90	42.818,00
Standard Electrica S.A.	5.886,40	2.288,00	3.598,40
S.A. "A Notícia"	46.194,90	-	46.194,90
S.A. Rádio Tupi	288.930,40	-	288.930,40
TRANSPORTE	178.893.854,30	14.789.635,80	164.104.218,50

IMPORTADORES	Direitos e ta- xas devidos	Direitos e ta- xas pagos	Favores concedidos
TRANSPORTE	178.893.854,30	14.789.635,80	164.104.218,50
Sociedade Industrial e Comer - cial de Adubos Ltda.....	175.768,20	4.816,00	170.952,20
Sociedade de Produtos Farmacêu- ticos Profar Ltda.....	23.063,00	-	23.063,00
Serviço Social de Indústria - SESI	85.912,20	14.654,10	71.258,10
Sociedade Industrial PRIMA Ltd.	37.886,30	-	37.886,30
Salzer Frères S.A.	1.072,80	-	1.072,80
The São Paulo Tramway Light & Power	2.001.357,40	1.382.546,00	618.811,40
The Western Telegraph Co. Ltd.	606.421,60	12.833,20	593.588,40
The Leopoldina Railway Co.....	3.077.066,30	469.093,20	2.607.973,10
The Sidney Ross Co.	694.421,20	-	694.421,20
Transportes Aéreos Nacional Ltd.	653.400,00	-	653.400,00
Universidade do Brasil.....	36.324,70	-	36.324,70
Usina Santa Cruz S.A.	45.282,00	19.300,00	25.982,00
Usina São José S.A.	448.151,30	171.149,40	277.001,90
Usina Queiroz Junior S.A.	7.443,40	525,60	6.917,80
Usina São Pedro	18.717,80	8.678,50	10.039,30
Victor Hummel	353.128,80	-	353.128,80
Venerável Ordem 3a. dos Mínimos de São Francisco de Paula	251.273,40	-	251.273,40
Viação Aérea Brasil S.A.	758.571,90	-	758.571,90
Viação Aérea São Paulo S.A.VASP	<u>1.117.231,60</u>	<u>-</u>	<u>1.117.231,60</u>
TOTAL	189.286.348,20	16.873.231,80	172.413.116,40

NOTA: Neste quadro não estão incluídas as isenções de direitos de importa -
ção concedidas por leis de emergência e, as resultantes de Tratados,
por independerem de processamento, na forma do Decreto-Lei 9 179/46,
e, bem assim, as requeridas pelos Ministerios Militares e Missões Di -
plomaticas, que são concedidas mediante portaria, ainda de acordo com
o citado dispositivo legal.

Quadro demonstrativo do papel com linhas d'água para edição de livros, importado com isenção de direitos e demais taxas, e distribuído às Empresas Editoras de Livros pelas firmas importadoras de papel, durante o ano de 1949.

Adquirente	Total em quilos
1 Artes Gráficas Indústrias Reunidas	12 520
2 Casa Editora Vecchi	1 543
3 Livraria Freitas Bastos S.A.	25 855
4 Livraria Clássica Brasileira	3 421
5 Tito Vieira de Rezende	2 724
6 Editora Guanabara	9 415
7 Companhia Editora Fon-Fon e Seleta	10 245
8 Irmãos Pongetti	926
9 Spivah & Kermer Ltda.	481
10 Editora Paulo de Azevedo Ltda.	18 814
	<u>TOTAL KGS. 85 944</u>

...
...
...
...

...
...
...

100	...
101	...
102	...
103	...
104	...
105	...
106	...
107	...
108	...
109	...
110	...
111	...
112	...
113	...
114	...
115	...
116	...
117	...
118	...
119	...
120	...
121	...
122	...
123	...
124	...
125	...
126	...
127	...
128	...
129	...
130	...
131	...
132	...
133	...
134	...
135	...
136	...
137	...
138	...
139	...
140	...
141	...
142	...
143	...
144	...
145	...
146	...
147	...
148	...
149	...
150	...
151	...
152	...
153	...
154	...
155	...
156	...
157	...
158	...
159	...
160	...
161	...
162	...
163	...
164	...
165	...
166	...
167	...
168	...
169	...
170	...
171	...
172	...
173	...
174	...
175	...
176	...
177	...
178	...
179	...
180	...
181	...
182	...
183	...
184	...
185	...
186	...
187	...
188	...
189	...
190	...
191	...
192	...
193	...
194	...
195	...
196	...
197	...
198	...
199	...
200	...

Quadro demonstrativo do papel com linhas d'água, importado com isenção de direitos para consumo e demais taxas, durante o ano de 1949.

Adquirente		Total em quilos
1	S.A. Mercantil Anglo Brasileira	14 529 417
2	Cia. T. Janér	6 917 354
3	Murray Simonsen & Cia. Ltda.	1 770 949
4	Jornal do Brasil	469 425
5	Folha Carioca	548 652
6	Correio da Noite	1 450
7	Vanguarda	11 499
8	Correio da Manhã	828 791
9	Empresa A Noite	328 435
10	Diário de Notícias	2 101 023
11	Empresa Gráfica O Cruzeiro	530 053
12	Companhia Editora Americana	17 911
13	O Malho	30 555
14	Casa Editora Vecchi Grande Hotel	176 944
15	Sociedade Gráfica Vida Doméstica	400 387
16	Editora Vozes Ltda.	17 441
17	Jornal das Moças	41 614
18	Sombra	11 168
19	Fon-Fon e Seleta	44 719
20	Carota	31 697
21	O Estado (Niterói)	21 385
		<u>TOTAL KGS. 28 830 869</u>

NOTA - O valor total do favor concedido importa em Cr\$ 64.581.146,56 a taxa de Cr\$ 2,24 por quilo.

Quadro demonstrativo do papel com linha d'água importado com isenção de direitos e distribuído às Empresas Jornalísticas pelas firmas importadoras de papel, durante o ano de 1949.

Adquirente		Total em quilos
1	Jornal do Brasil	453 741
2	Jornal do Comércio	--- ---
3	Diário da Noite	1 454 835
4	O Radical	492 252
5	Fôlha Carioca	320 000
6	Correio da Noite	107 790
7	Vanguarda	315 524
8	O Globo	2 280 000
9	Jornal dos Sports	690 000
10	O Jornal	1 474 108
11	Diário Carioca	330 000
12	Correio da Manhã	224 669
13	Gazeta de Notícias	70 000
14	Empresa A Noite	2 767 739
15	Diário de Notícias	1 121 801
16	S.A. A Notícia	977 322
17	Brasil-Portugal	5 500
18	Voz de Portugal	220 380
19	Diário Oficial do Estado do Rio	173 806
20	Diário Trabalhista	353 240
21	Diretrizes	<u>94 333</u>
		13 907 040

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		13 907 040
22	Empresa Gráfica o Cruzeiro	1 674 315
23	Companhia Editora Americana	481 173
24	S.A. O Malho	166 029
25	Editora Brasil América	389 000
26	Editora O Construtora S.A.	18 859
27	Casa Editora Vecchi Ltda.	113 409
28	Companhia Editora Fon-Fon e Seleta	32 060
29	Jornal de Debates	33 552
30	A Notícia, de Campos	8 000
31	A Cidade, de Campos	7 600
32	O Fluminense	34 000
33	A Classe Operária	38 928
34	Fôlha do Povo (Distrito Federal)	40 800
35	Idade Nova	63 000
36	Cidade de Barbacena	3 399
37	Diário do Comércio (São João Del Rei)	4 840
38	Estado de Minas	427 704
39	Fôlha do Povo (Campos)	21 310
40	Gazeta do Norte	2 010
41	Jornal de Cascatinha	1 894
42	Lar Católico	34 927
43	O Lampadário	3 279
44	O Lutador	5 200
		<u>17 512 328</u>

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		17 512 328
45	O Pequeno Missionário	9 859
46	Brasil Herald	65 000
47	Campeão	145 366
48	Informador Comercial (Minas Gerais)	23 459
49	Minas Gerais	435 989
50	A Farmácia do Brasil	5 153
51	Automóveis & Acessórios	8 789
52	Sociedade Gráfica Vida Doméstica	80 480
53	Boletim do Conselho Técnico do Min. da Fazenda	2 500
54	Hollywood	13 510
55	O riso	50 542
56	Reformador	10 010
57	Sorriso	13 577
58	Brasil Policial	10 000
59	O Observador Econômico-Financeiro	21 960
60	Revista Bancária Brasileira	7 000
61	Antena	15 600
62	Revista Comercial (Minas Gerais)	510
63	Atlântida	1 530
64	Era uma vez	15 550
65	Alterosa	107 000
66	Fôlha de Minas	160 614
67	Odontólogo	<u>1 020</u>
		18 717 346

ANEXO I	
Item	Descrição
1	...
2	...
3	...
4	...
5	...
6	...
7	...
8	...
9	...
10	...
11	...
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...
17	...
18	...
19	...
20	...
21	...
22	...
23	...
24	...
25	...
26	...
27	...
28	...
29	...
30	...
31	...
32	...
33	...
34	...
35	...
36	...
37	...
38	...
39	...
40	...
41	...
42	...
43	...
44	...
45	...
46	...
47	...
48	...
49	...
50	...
51	...
52	...
53	...
54	...
55	...
56	...
57	...
58	...
59	...
60	...
61	...
62	...
63	...
64	...
65	...
66	...
67	...
68	...
69	...
70	...
71	...
72	...
73	...
74	...
75	...
76	...
77	...
78	...
79	...
80	...
81	...
82	...
83	...
84	...
85	...
86	...
87	...
88	...
89	...
90	...
91	...
92	...
93	...
94	...
95	...
96	...
97	...
98	...
99	...
100	...

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		18 717 346
68	O Nova Friburgo	2 168
69	Mensageiro do Santo Rosário	7 000
70	Entre Rios Jornal	2 070
71	O Imparcial (Minas Gerais)	2 010
72	O Paraguassú	438
73	A Estrêla Polar	1 360
74	Gazeta de Macaé	690
75	Informador Comercial Distrito Federal	8 460
76	Correio Católico	1 632
77	O Norte Fluminense	3 220
78	Gazeta Comercial (Juiz de Fôra)	6 250
79	Gazeta de Paraopeba	930
80	O Diário (Belo Horizonte)	180 000
81	O Aráuto	920
82	Jornal do Povo (Ponta Nova)	4 140
83	Vida Esportiva	2 040
84	São Vicente	1 020
85	A voz da Serra (Friburgo)	1 150
86	Sésinho	58 181
87	Tribuna de Petrópolis	33 160
88	Correio do Mundo Farmacêutico	13 601
89	Roberto Marinho	1 650 082
90	Revista do Rádio	34 453
		<hr/> 20 732 321

[illegible]

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		20 732 321
91	Fôlha do Comércio (Campos)	6 000
92	A Nação	3 436
93	Correio da Lavoura	2 305
94	Ciência Médica	3 200
95	Diário da Tarde (Juiz de Fôra)	21 000
96	Diário Mercantil (Juiz de Fôra)	45 000
97	Diário da Tarde (Belo Horizonte)	6 400
98	Editora Vozes Ltda.	13 559
99	Fôlha de Goiás	11 205
100	Imprensa Israelita	12 000
101	Jornal de Petrópolis	17 544
102	Jornal de Modinhas	17 000
103	Monitor Campista	2 000
104	Indústria Têxtil	2 903
105	Estrêla	3 760
106	Jornal Israelita	22 900
107	Revista de Genecologia e Obstetricia	1 856
108	Liga Católica Jesus Maria José	3 740
109	Jornal das Moças	518 486
110	Verbum	1 810
111	Jornal do Povo (Belo Horizonte)	9 000
112	Editora "O Campos" Ltda.	750
113	O Momento Feminino	2 268
		<u>21 460 443</u>

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		21 460 443
114	Revista Médica Brasileira	1 238
115	Leitura	1 380
116	Argumentos	1 035
117	Vida Turfista	34 700
118	A Gazeta da Farmácia	9 390
119	Boletim do Campo	3 500
120	Reparação	949
121	Calendário Turfista Brasileiro	3 647
122	Rio Magazine	1 232
123	Formação	2 440
124	A União	7 200
125	Aonde Vamos	9 069
126	Revista do Parlamento	1 986
127	Sombra	19 211
128	Revista Forense	43 000
129	Monitor Mercantil	21 000
130	Revista do Congresso	2 774
131	Mensageiro do Carmelo	3 000
132	Portugal em Revista	800
133	Correio Fluminense e o Canto do Rio	5 908
134	Imprensa Médica	8 804
135	A Cruz	8 000
136	Revista A.A.B.B.	21 615
137	A Tribuna	9 470
		<u>21 681 791</u>

33.

ANEXO

ANEXO Nº 1

1	Salário	100
2	Aluguel	100
3	Alimentação	100
4	Transporte	100
5	Seguro	100
6	Outros	100
7	Total	100
8	Salário	100
9	Aluguel	100
10	Alimentação	100
11	Transporte	100
12	Seguro	100
13	Outros	100
14	Total	100
15	Salário	100
16	Aluguel	100
17	Alimentação	100
18	Transporte	100
19	Seguro	100
20	Outros	100
21	Total	100
22	Salário	100
23	Aluguel	100
24	Alimentação	100
25	Transporte	100
26	Seguro	100
27	Outros	100
28	Total	100
29	Salário	100
30	Aluguel	100
31	Alimentação	100
32	Transporte	100
33	Seguro	100
34	Outros	100
35	Total	100
36	Salário	100
37	Aluguel	100
38	Alimentação	100
39	Transporte	100
40	Seguro	100
41	Outros	100
42	Total	100
43	Salário	100
44	Aluguel	100
45	Alimentação	100
46	Transporte	100
47	Seguro	100
48	Outros	100
49	Total	100
50	Salário	100
51	Aluguel	100
52	Alimentação	100
53	Transporte	100
54	Seguro	100
55	Outros	100
56	Total	100
57	Salário	100
58	Aluguel	100
59	Alimentação	100
60	Transporte	100
61	Seguro	100
62	Outros	100
63	Total	100
64	Salário	100
65	Aluguel	100
66	Alimentação	100
67	Transporte	100
68	Seguro	100
69	Outros	100
70	Total	100
71	Salário	100
72	Aluguel	100
73	Alimentação	100
74	Transporte	100
75	Seguro	100
76	Outros	100
77	Total	100
78	Salário	100
79	Aluguel	100
80	Alimentação	100
81	Transporte	100
82	Seguro	100
83	Outros	100
84	Total	100
85	Salário	100
86	Aluguel	100
87	Alimentação	100
88	Transporte	100
89	Seguro	100
90	Outros	100
91	Total	100
92	Salário	100
93	Aluguel	100
94	Alimentação	100
95	Transporte	100
96	Seguro	100
97	Outros	100
98	Total	100
99	Salário	100
100	Aluguel	100
101	Alimentação	100
102	Transporte	100
103	Seguro	100
104	Outros	100
105	Total	100
106	Salário	100
107	Aluguel	100
108	Alimentação	100
109	Transporte	100
110	Seguro	100
111	Outros	100
112	Total	100
113	Salário	100
114	Aluguel	100
115	Alimentação	100
116	Transporte	100
117	Seguro	100
118	Outros	100
119	Total	100
120	Salário	100
121	Aluguel	100
122	Alimentação	100
123	Transporte	100
124	Seguro	100
125	Outros	100
126	Total	100
127	Salário	100
128	Aluguel	100
129	Alimentação	100
130	Transporte	100
131	Seguro	100
132	Outros	100
133	Total	100
134	Salário	100
135	Aluguel	100
136	Alimentação	100
137	Transporte	100
138	Seguro	100
139	Outros	100
140	Total	100
141	Salário	100
142	Aluguel	100
143	Alimentação	100
144	Transporte	100
145	Seguro	100
146	Outros	100
147	Total	100
148	Salário	100
149	Aluguel	100
150	Alimentação	100
151	Transporte	100
152	Seguro	100
153	Outros	100
154	Total	100
155	Salário	100
156	Aluguel	100
157	Alimentação	100
158	Transporte	100
159	Seguro	100
160	Outros	100
161	Total	100
162	Salário	100
163	Aluguel	100
164	Alimentação	100
165	Transporte	100
166	Seguro	100
167	Outros	100
168	Total	100
169	Salário	100
170	Aluguel	100
171	Alimentação	100
172	Transporte	100
173	Seguro	100
174	Outros	100
175	Total	100
176	Salário	100
177	Aluguel	100
178	Alimentação	100
179	Transporte	100
180	Seguro	100
181	Outros	100
182	Total	100
183	Salário	100
184	Aluguel	100
185	Alimentação	100
186	Transporte	100
187	Seguro	100
188	Outros	100
189	Total	100
190	Salário	100
191	Aluguel	100
192	Alimentação	100
193	Transporte	100
194	Seguro	100
195	Outros	100
196	Total	100
197	Salário	100
198	Aluguel	100
199	Alimentação	100
200	Transporte	100
201	Seguro	100
202	Outros	100
203	Total	100
204	Salário	100
205	Aluguel	100
206	Alimentação	100
207	Transporte	100
208	Seguro	100
209	Outros	100
210	Total	100
211	Salário	100
212	Aluguel	100
213	Alimentação	100
214	Transporte	100
215	Seguro	100
216	Outros	100
217	Total	100
218	Salário	100
219	Aluguel	100
220	Alimentação	100
221	Transporte	100
222	Seguro	100
223	Outros	100
224	Total	100
225	Salário	100
226	Aluguel	100
227	Alimentação	100
228	Transporte	100
229	Seguro	100
230	Outros	100
231	Total	100
232	Salário	100
233	Aluguel	100
234	Alimentação	100
235	Transporte	100
236	Seguro	100
237	Outros	100
238	Total	100
239	Salário	100
240	Aluguel	100
241	Alimentação	100
242	Transporte	100
243	Seguro	100
244	Outros	100
245	Total	100
246	Salário	100
247	Aluguel	100
248	Alimentação	100
249	Transporte	100
250	Seguro	100
251	Outros	100
252	Total	100
253	Salário	100
254	Aluguel	100
255	Alimentação	100
256	Transporte	100
257	Seguro	100
258	Outros	100
259	Total	100
260	Salário	100
261	Aluguel	100
262	Alimentação	100
263	Transporte	100
264	Seguro	100
265	Outros	100
266	Total	100
267	Salário	100
268	Aluguel	100
269	Alimentação	100
270	Transporte	100
271	Seguro	100
272	Outros	100
273	Total	100
274	Salário	100
275	Aluguel	100
276	Alimentação	100
277	Transporte	100
278	Seguro	100
279	Outros	100
280	Total	100
281	Salário	100
282	Aluguel	100
283	Alimentação	100
284	Transporte	100
285	Seguro	100
286	Outros	100
287	Total	100
288	Salário	100
289	Aluguel	100
290	Alimentação	100
291	Transporte	100
292	Seguro	100
293	Outros	100
294	Total	100
295	Salário	100
296	Aluguel	100
297	Alimentação	100
298	Transporte	100
299	Seguro	100
300	Outros	100
301	Total	100
302	Salário	100
303	Aluguel	100
304	Alimentação	100
305	Transporte	100
306	Seguro	100
307	Outros	100
308	Total	100
309	Salário	100
310	Aluguel	100
311	Alimentação	100
312	Transporte	100
313	Seguro	100
314	Outros	100
315	Total	100
316	Salário	100
317	Aluguel	100
318	Alimentação	100
319	Transporte	100
320	Seguro	100
321	Outros	100
322	Total	100
323	Salário	100
324	Aluguel	100
325	Alimentação	100
326	Transporte	100
327	Seguro	100
328	Outros	100
329	Total	100
330	Salário	100
331	Aluguel	100
332	Alimentação	100
333	Transporte	100
334	Seguro	100
335	Outros	100
336	Total	100
337	Salário	100
338	Aluguel	100
339	Alimentação	100
340	Transporte	100
341	Seguro	100
342	Outros	100
343	Total	100
344	Salário	100
345	Aluguel	100
346	Alimentação	100
347	Transporte	100
348	Seguro	100
349	Outros	100
350	Total	100
351	Salário	100
352	Aluguel	100
353	Alimentação	100
354	Transporte	100
355	Seguro	100
356	Outros	100
357	Total	100
358	Salário	100
359	Aluguel	100
360	Alimentação	100
361	Transporte	100
362	Seguro	100
363	Outros	100
364	Total	100
365	Salário	100
366	Aluguel	100
367	Alimentação	100
368	Transporte	100
369	Seguro	100
370	Outros	100
371	Total	100
372	Salário	100
373	Aluguel	100
374	Alimentação	100
375	Transporte	100
376	Seguro	100
377	Outros	100
378	Total	100
379	Salário	100
380	Aluguel	100
381	Alimentação	100
382	Transporte	100
383	Seguro	100
384	Outros	100
385	Total	100
386	Salário	100
387	Aluguel	100
388	Alimentação	100
389	Transporte	100
390	Seguro	100
391	Outros	100
392	Total	100
393	Salário	100
394	Aluguel	100
395	Alimentação	100
396	Transporte	100
397	Seguro	100
398	Outros	100
399	Total	100
400	Salário	100
401	Aluguel	100
402	Alimentação	100
403	Transporte	100
404	Seguro	100
405	Outros	100
406	Total	100
407	Salário	100
408	Aluguel	100
409	Alimentação	100
410	Transporte	100
411	Seguro	100
412	Outros	100
413	Total	100
414	Salário	100
415	Aluguel	100
416	Alimentação	100
417	Transporte	100
418	Seguro	100
419	Outros	100
420	Total	100
421	Salário	100
422	Aluguel	100
423	Alimentação	100
424	Transporte	100

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		21 681 791
138	Yachiting Brasileiro	5 000
139	O Que Eu Faria Se Fosse ?	1 530
140	Revista Técnica Sulamericana	4 955
141	Seleções Médicas do Brasil	600
142	Consultor do Comércio	11 303
143	A Ordem	3 200
144	Revista de Química Industrial	2 460
145	Brasilidade	300
146	Revista Brasileira de Ex. Física	4 854
147	Brasil Açucareiro	7 710
148	Brasil Médico Cirúrgico	1 375
149	Brasil Madereiro	1 200
150	O Dia (Campos)	9 603
151	Revista de Educação Física	833
152	O Mês Econômico e Financeiro	1 000
153	Autores e Livros	2 590
154	Máquinas e Motores	1 400
155	Revista Fiscal e de Legislação da Fazenda	8 000
156	Revista Rio Ltda.	11 375
157	Revista Jurisprudência Brasileira	755
158	Revista Cheque	3 051
159	Humanidade	500
160	Mensageiro do Coração de Jesus	<u>30 000</u>
		21 795 295

		Total em quilos
TRANSPORTE		21 795 295
161	Revista Brasileira de Cirurgia	5 000
162	Gazeta Sindical	5 400
163	Leitura Católica	14 850
164	Orientador Fiscal do Imposto de Consumo e Renda	4 651
165	Sec. Geral do Ministério da Guerra	40 000
166	Vida	1 681
167	Umbamba	381
168	Revista Q.T.C.	1 841
169	Fon-Fon e Seleta	66 680
170	O Átomo	11 200
171	Ciência Popular	28 356
172	Conselho Nacional de Geografia	33 122
173	Careta	45 507
174	Revista Taquigráfica	2 500
175	Espírito Santo	1 000
176	Folha Médica	713
177	Revista Brasileira de Odontologia	1 980
178	A Situação	3 556
179	A Voz do Povo	950
180	Brazilian American	1 500
181	Revista Automóvel Club	10 798
182	Jornal de Pediatria	600
		<u>22 077 561</u>

ANEXO
Nº 100

DECRETO Nº 20.000

100	Salário de 1.000	100
101	Salário de 1.200	101
102	Salário de 1.400	102
103	Salário de 1.600	103
104	Salário de 1.800	104
105	Salário de 2.000	105
106	Salário de 2.200	106
107	Salário de 2.400	107
108	Salário de 2.600	108
109	Salário de 2.800	109
110	Salário de 3.000	110
111	Salário de 3.200	111
112	Salário de 3.400	112
113	Salário de 3.600	113
114	Salário de 3.800	114
115	Salário de 4.000	115
116	Salário de 4.200	116
117	Salário de 4.400	117
118	Salário de 4.600	118
119	Salário de 4.800	119
120	Salário de 5.000	120
121	Salário de 5.200	121
122	Salário de 5.400	122
123	Salário de 5.600	123
124	Salário de 5.800	124
125	Salário de 6.000	125
126	Salário de 6.200	126
127	Salário de 6.400	127
128	Salário de 6.600	128
129	Salário de 6.800	129
130	Salário de 7.000	130
131	Salário de 7.200	131
132	Salário de 7.400	132
133	Salário de 7.600	133
134	Salário de 7.800	134
135	Salário de 8.000	135
136	Salário de 8.200	136
137	Salário de 8.400	137
138	Salário de 8.600	138
139	Salário de 8.800	139
140	Salário de 9.000	140
141	Salário de 9.200	141
142	Salário de 9.400	142
143	Salário de 9.600	143
144	Salário de 9.800	144
145	Salário de 10.000	145

ANEXO Nº 100

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		22 077 561
183	A Voz do Povo Itabapoana)	6 157
184	Revista Médico-Cirúrgica do Brasil	656
185	Revista Engenharia Militar	1 016
186	Agro Jornal	840
187	Revista do Clube Militar	7 670
188	Touring Revista Ltda.	13 134
189	Revista Ferroviária	2 975
190	Mundo Automobilístico	2 073
191	Esquadilha	2 100
192	Lei e Polícia	3 383
193	Anuais Brasileiro de Genecologia	1 450
194	O São Gonçalo	1 480
195	Vanguarda Socialista	- ---
196	Aviação	2 000
197	Resenha Médica	5 850
198	Marília (Juiz de Fora)	300
199	Brasil Musical	1 075
200	Revista Mensageiro Terezinha do Menino Jesus	2 705
201	A Paz	1 000
202	A Voz do Povo (Barra Mansa)	1 640
203	Himalaya	6 528
204	Filme	<u>741</u>
		22 142 234

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		22 142 234
205	Visão Brasileira	308
206	A Cidade	54 000
207	Tribuna do Comércio	16 000
208	Revista de Copacabana	440
209	Revista Bethel	1 816
210	Trabalho e Seguro Social	3 789
211	A Samaritana	383
212	Clínica Tisiológica	572
213	Direito	6 340
214	Fôrça e Saúde	2 989
215	Brasil Revista	2 049
216	Continente	328
217	Inst. Bras. de Geografia e Estatística	22 234
218	Brasil Médico	4 463
219	Jôquei Clube Ilustrado	11 200
220	Quilombo	569
221	Luta e Mensageiro de Nossa Senhora Menina	1 638
222	Voz Operária	55 000
223	Publicidade e Negócios	2 900
224	Revista do Clube de Aeronáutica	1 230
225	Diário de Minas (Belo Horizonte)	190 000
226	Emancipação	<u>373</u>
		22 520 855

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		22 520 855
227	Avião	585
228	O Hospital	15 141
229	A Comarca	460
230	Panair em Revista	593
231	Política Econômica	2 000
232	Revista do Clube de Engenharia	1 300
233	Correio do Dia	1 500
234	Jornal Espírita	2 000
235	A Rodovia	5 808
236	Mensagem aos Nossos	1 200
237	Vida Rural	4 906
238	Revista Trabalhista	4 000
239	Imprensa Popular	52 000
240	O Estado de Mato Grosso	2 040
241	Agricultura e Pecuária	774
242	Revista Brasileira de Gastroenterologia	891
243	Jornal de Bom Sucesso	250
244	Arquivo Judiciário	10 057
245	Fôlha Mineira (Juiz de Fora)	1 380
246	Tribuna de Imprensa	24 505
247	Anuário Militar do Brasil	768
248	Comédia	1 500
249	O Mundo Português	800
		<hr/>
		22 655 313

RECEITA		
100	100	100
101	101	101
102	102	102
103	103	103
104	104	104
105	105	105
106	106	106
107	107	107
108	108	108
109	109	109
110	110	110
111	111	111
112	112	112
113	113	113
114	114	114
115	115	115
116	116	116
117	117	117
118	118	118
119	119	119
120	120	120
121	121	121
122	122	122
123	123	123
124	124	124
125	125	125
126	126	126
127	127	127
128	128	128
129	129	129
130	130	130
131	131	131
132	132	132
133	133	133
134	134	134
135	135	135
136	136	136
137	137	137
138	138	138
139	139	139
140	140	140
141	141	141
142	142	142
143	143	143
144	144	144
145	145	145
146	146	146
147	147	147
148	148	148
149	149	149
150	150	150
151	151	151
152	152	152
153	153	153
154	154	154
155	155	155
156	156	156
157	157	157
158	158	158
159	159	159
160	160	160
161	161	161
162	162	162
163	163	163
164	164	164
165	165	165
166	166	166
167	167	167
168	168	168
169	169	169
170	170	170
171	171	171
172	172	172
173	173	173
174	174	174
175	175	175
176	176	176
177	177	177
178	178	178
179	179	179
180	180	180
181	181	181
182	182	182
183	183	183
184	184	184
185	185	185
186	186	186
187	187	187
188	188	188
189	189	189
190	190	190
191	191	191
192	192	192
193	193	193
194	194	194
195	195	195
196	196	196
197	197	197
198	198	198
199	199	199
200	200	200

Adquirente		Total em quilos
TRANSPORTE		22 655 313
250	Equipe	3 000
251	"O Mundo" Gráfica Editora	495 000
252	Revista Brasileira de História e Medicina	184
253	Romance e Seleções	1 173
254	Seleções Esportivas	<u>6 000</u>
TOTAL KGS.		<u>23 160 670</u>

RECEITA DE PAGAMENTO

Nº

DATA

VALOR

DE

PARA

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

DE

COMISSÃO DA TARIFA

Realizou esta Comissão 52 reuniões, tendo sido proferidas 571 decisões.

Foram apresentados 38 pedidos de reconsideração, havendo sido mantidas 24 e reconsideradas 14 decisões.

Para o Conselho Superior de Tarifa, foram interpostos 152 recursos.

Transitaram pela Secretaria da Comissão 1 002 processos, que procedeu também a 333 diligências.

Acompanharam os processos submetidos à Comissão 898 amostras, das quais 101 foram remetidas ao Conselho Superior de Tarifa, com os recursos; 136 à Diretoria das Rendas Aduaneiras, para o fim indicado no artigo 97, letra d, do Decreto nº 24 036, de 26 de março de 1 935; 119 restituídas aos interessados e 542 arquivadas.

[illegible]

— 1910 —

...and the

[illegible][illegible]

...and the fact that the ...

... ..

ALL INFORMATION CONTAINED HEREIN IS UNCLASSIFIED

Approved for Release: 2001/08/14 : CIA-RDP80-01060A000100010001-5

1. What is the purpose of the study?

THE UNIVERSITY OF CHICAGO LIBRARY

Содержание

COMISSÃO DE SIMILARES

A Comissão de Similares, cuja estrutura, organização e limites de competência constam do Capítulo XXVI do Decreto-lei nº 300, de 24 de fevereiro de 1938, desempenhou se cabalmente da sua missão.

Realizou, no decorrer de 1949, 8 sessões para instrução e julgamento de 54 processos. Sobrelevaram-se dentre êsses, por mais importantes, os que deram ensejo à expedição de circulares ministeriais que concederam registro de similar de penicilina amorfa, - à Indústria Brasileira de Produtos Químicos, Ltda.; de iodeto de sódio, anidrido acético, acetato de celulose, óleo de mamona para fins medicinais, cloridrato de emetina cristalizado, éter etílico e ácido oxitilamino - fenilacinato de sódio, - à Companhia Química Ródia Brasileira; de pás de aço, de qualquer tipo, à firma Guimarães, Teixeira & Cia.; de tubos ou canos - curvos, retos ou em espiral, em forma de Y, com derivações - de aço batido, simples ou pintados, para as seguintes aplicações: abastecimento de água, esgoto, usinas hidro-elétricas, irrigações e indústria de construções, - à Armco Industrial e Comercial, S.A.

Desincumbiu-se, também, com eficiência, dos seus trabalhos, a Secretaria da Comissão.

ARMAZÉM DE ENCOMENDAS POSTAIS

As atividades do Armazém de Encomendas Postais
podem ser assim resumidas:

Colis conferidos	22 538
Livres	5 330
Trânsito	5 198
Pequenas encomendas (Apreensão)	
Classificadas	15 142
Livres	97 356
Despachos pagos ...	6 142
Guias de imposto de consumo	5 199

TABLE DES MATIÈRES

La présente notice est destinée à donner une vue d'ensemble de l'ouvrage et à indiquer la place de chaque chapitre dans l'ensemble de l'ouvrage.

NOTES	Table des matières
NOTES	Table des matières
NOTES	Table des matières

NOTES	Table des matières
NOTES	Table des matières
NOTES	Table des matières

NOTES	Table des matières
-------	--------------------

NOTES	Table des matières
-------	--------------------

ARMAZEM DE BAGAGEM

Muito delicadas e árduas têm sido as tarefas do Armazém de Bagagem, para cuja realização a contento é mister, geralmente, a antecipação e prorrogação do expediente.

Atingiu a 32 409 o número de passageiros desembarcados de 1 061 vapores de curso internacional, os quais - conduziram 1 07 870 volumes de bagagem acompanhada.

Foi arrecadada, a título de direitos de importação e demais taxas devidas, sobre objetos novos, a importância de Cr\$ 7.206.032,00, além das quantias de Cr\$ 1.113.777,80 de imposto de consumo e de Cr\$ 1.735.765,80, de multas por infração de leis e regulamentos, atingindo o total de Cr\$ 8.941.797,80.

Apreendeu o Armazém de Bagagem, nos últimos cinco meses, 38 malas, sendo 9 que contêm perfumes franceses, no valor de Cr\$ 500.000,00, aproximadamente; 19 que devem conter cerca de 13 200 relógios de várias qualidades, e mais 10 de tecido organdy suíço, em peças, (quadro XVIII).

... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...

... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...

... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...
... e ...

MESES		VAPO RES	PASSA GEIROS	VOLUMES
	OS			
Janeiro		86	2.658	8.782
Fevereiro		74	2.399	8.297
Março		93	3.128	9.365
Abril		79	2.737	9.163
Maio		89	2.575	8.015
Junho		80	2.648	8.532
Julho		86	1.815	6.042
Agosto		88	2.838	9.389
Setembro		86	2.920	9.307
Outubro		99	2.814	9.014
Novembro		87	2.945	10.559
Dezembro		114	2.934	11.405
T O T A I S		1.061	32.409	107.870

SERVIÇO DE IMPORTAÇÃO AÉREA

Perdura, mais ou menos, neste setor aduaneiro, a mesma situação exposta no relatório do exercício anterior, nos seguintes termos:

"Iniciada há mais de 20 anos, pelas Companhias - LATECOERE e CONDOR, foi executada nos moldes de uma legislação inadequada, até que, após o Código do Ar, baixado com o Decreto-lei n. 483, de 3 de junho de 1938, surgiu o Decreto nº 11 107, de 16 de dezembro de 1942, traçando normas para a fiscalização aduaneira sobre transporte aéreo.

Ampliando essas normas e dando outras providências, surgiram mais os Decretos-leis ns. 8 853 e 8 854 e o Decreto nº 20 491, todos de 24 de janeiro de 1946.

Todavia, muito falta para que se possa considerar em boa ordem o serviço de transporte aéreo nesta cidade, e, mais ainda, nos demais aeroportos que se espalham pelo resto do país, onde as rendas - da União sofrem abundantemente sangria branca.

Tudo é precário, desde os elementos materiais para guarda e vigilância das mercadorias até a exata arrecadação dos respectivos direitos".

Com efeito, por falta de uma organização adequada, à semelhança da existente no "Armazém de Bagagem" para os passageiros que viajam por via marítima, deixa-se de arrecadar, no aeroporto, uma renda que, em pequenas parcelas, deve ultrapassar de Cr\$ 500.000,00 anualmente.

Todavia, o Serviço de Importação Aérea apreendeu mercadorias que foram vendidas em leilão, produzindo a cifra de Cr\$ 84.168,30 contra Cr\$ 1.343.017,00 no ano anterior.

Arrecadou, também, a quantia de Cr\$ 119.959,10 - de direitos e taxas sobre objetos novos encontrados nas bagagens dos passageiros a fora vários processos de contrabando apreendidos e que ainda se encontram em andamento, entre os quais um de joias e brilhantes cuja avaliação acusa o va

DECLARAÇÃO DE INTERESSE PÚBLICO

Declaramos, nós, abaixo assinados, que a obra em questão é de interesse público e que a sua realização é de utilidade para a comunidade.

Declaramos, ainda, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade. Declaramos, também, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade.

Declaramos, ainda, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade. Declaramos, também, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade.

Declaramos, ainda, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade. Declaramos, também, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade.

Declaramos, ainda, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade. Declaramos, também, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade.

Declaramos, ainda, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade. Declaramos, também, que a obra em questão é de natureza social e que a sua realização é de utilidade para a comunidade.

valor de Cr\$ 1.000.005.00.

Pela Portaria n. 337, de 10 de fevereiro de 1 949 foi, por esta Inspetoria, transferida do "Aeroporto Santos Dumont" para o aeroporto do Galeão, na Ilha do Governador, toda a fiscalização sobre a bagagem dos passageiros, quer entrando no País ou dele saindo, providência esta que vem possibilitar maior eficiência na execução das tarefas aduaneiras no aeroporto do Galeão. Com a inauguração, a 31 de janeiro de 1 949, da ponte que liga a Ilha do Governador ao continente passou o aeroporto do Galeão a apresentar grande movimentação, exigindo - maior vigilância e exação por parte da fiscalização aduaneira.

MOVIMENTO DO AEROPORTO

Entraram durante o ano próximo findo 4 033 aeronaves de procedência estrangeira, contra 4 085 em 1 948, com uma diferença, portanto, de, apenas, 52 aviões, para menos, em 1 949.

Atribuindo-se uma média de 10 passageiros por - avião, e a de 5 volumes de bagagem para cada passageiro, avaliemos que foram conferidos e desembarçados, aproximadamente, 201.650 volumes de bagagem acompanhada, correspondente a - 40.330 passageiros.

A importação de mercadoria por via aérea elevou-se a 39 313 volumes, com o peso bruto de 450.274.933 quilos, produzindo, aproximadamente, a renda total de Cr\$ 18.000.000,00, - considerada de um lado a majoração tarifária decorrente do acordo de Genebra e de outro as restrições impostas pelo regime - de licença prévia.

Em 1 948, essa importação foi de 42 076 volumes , com 526.469.435 quilos de mercadorias, cujos direitos atingiram, também, a importância de Cr\$ 18.000.000,00, conforme a estimativa feita pelo Serviço de Importação Aérea.

O presente documento é uma cópia fiel do original, sendo
 a única e exclusiva responsável por sua validade e autenticidade.
 Qualquer alteração ou modificação no texto original não será
 considerada válida e não terá efeito legal.

CHRONOLOGICAL TABLE

1941

10. 100.000

de 1999, 1998, 1997, 1996, 1995, 1994, 1993, 1992, 1991, 1990, 1989, 1988, 1987, 1986, 1985, 1984, 1983, 1982, 1981, 1980, 1979, 1978, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973, 1972, 1971, 1970, 1969, 1968, 1967, 1966, 1965, 1964, 1963, 1962, 1961, 1960, 1959, 1958, 1957, 1956, 1955, 1954, 1953, 1952, 1951, 1950, 1949, 1948, 1947, 1946, 1945, 1944, 1943, 1942, 1941, 1940, 1939, 1938, 1937, 1936, 1935, 1934, 1933, 1932, 1931, 1930, 1929, 1928, 1927, 1926, 1925, 1924, 1923, 1922, 1921, 1920, 1919, 1918, 1917, 1916, 1915, 1914, 1913, 1912, 1911, 1910, 1909, 1908, 1907, 1906, 1905, 1904, 1903, 1902, 1901, 1900, 1899, 1898, 1897, 1896, 1895, 1894, 1893, 1892, 1891, 1890, 1889, 1888, 1887, 1886, 1885, 1884, 1883, 1882, 1881, 1880, 1879, 1878, 1877, 1876, 1875, 1874, 1873, 1872, 1871, 1870, 1869, 1868, 1867, 1866, 1865, 1864, 1863, 1862, 1861, 1860, 1859, 1858, 1857, 1856, 1855, 1854, 1853, 1852, 1851, 1850, 1849, 1848, 1847, 1846, 1845, 1844, 1843, 1842, 1841, 1840, 1839, 1838, 1837, 1836, 1835, 1834, 1833, 1832, 1831, 1830, 1829, 1828, 1827, 1826, 1825, 1824, 1823, 1822, 1821, 1820, 1819, 1818, 1817, 1816, 1815, 1814, 1813, 1812, 1811, 1810, 1809, 1808, 1807, 1806, 1805, 1804, 1803, 1802, 1801, 1800, 1799, 1798, 1797, 1796, 1795, 1794, 1793, 1792, 1791, 1790, 1789, 1788, 1787, 1786, 1785, 1784, 1783, 1782, 1781, 1780, 1779, 1778, 1777, 1776, 1775, 1774, 1773, 1772, 1771, 1770, 1769, 1768, 1767, 1766, 1765, 1764, 1763, 1762, 1761, 1760, 1759, 1758, 1757, 1756, 1755, 1754, 1753, 1752, 1751, 1750, 1749, 1748, 1747, 1746, 1745, 1744, 1743, 1742, 1741, 1740, 1739, 1738, 1737, 1736, 1735, 1734, 1733, 1732, 1731, 1730, 1729, 1728, 1727, 1726, 1725, 1724, 1723, 1722, 1721, 1720, 1719, 1718, 1717, 1716, 1715, 1714, 1713, 1712, 1711, 1710, 1709, 1708, 1707, 1706, 1705, 1704, 1703, 1702, 1701, 1700, 1699, 1698, 1697, 1696, 1695, 1694, 1693, 1692, 1691, 1690, 1689, 1688, 1687, 1686, 1685, 1684, 1683, 1682, 1681, 1680, 1679, 1678, 1677, 1676, 1675, 1674, 1673, 1672, 1671, 1670, 1669, 1668, 1667, 1666, 1665, 1664, 1663, 1662, 1661, 1660, 1659, 1658, 1657, 1656, 1655, 1654, 1653, 1652, 1651, 1650, 1649, 1648, 1647, 1646, 1645, 1644, 1643, 1642, 1641, 1640, 1639, 1638, 1637, 1636, 1635, 1634, 1633, 1632, 1631, 1630, 1629, 1628, 1627, 1626, 1625, 1624, 1623, 1622, 1621, 1620, 1619, 1618, 1617, 1616, 1615, 1614, 1613, 1612, 1611, 1610, 1609, 1608, 1607, 1606, 1605, 1604, 1603, 1602, 1601, 1600, 1599, 1598, 1597, 1596, 1595, 1594, 1593, 1592, 1591, 1590, 1589, 1588, 1587, 1586, 1585, 1584, 1583, 1582, 1581, 1580, 1579, 1578, 1577, 1576, 1575, 1574, 1573, 1572, 1571, 1570, 1569, 1568, 1567, 1566, 1565, 1564, 1563, 1562, 1561, 1560, 1559, 1558, 1557, 1556, 1555, 1554, 1553, 1552, 1551, 1550, 1549, 1548, 1547, 1546, 1545, 1544, 1543, 1542, 1541, 1540, 1539, 1538, 1537, 1536, 1535, 1534, 1533, 1532, 1531, 1530, 1529, 1528, 1527, 1526, 1525, 1524, 1523, 1522, 1521, 1520, 1519, 1518, 1517, 1516, 1515, 1514, 1513, 1512, 1511, 1510, 1509, 1508, 1507, 1506, 1505, 1504, 1503, 1502, 1501, 1500, 1499, 1498, 1497, 1496, 1495, 1494, 1493, 1492, 1491, 1490, 1489, 1488, 1487, 1486, 1485, 1484, 1483, 1482, 1481, 1480, 1479, 1478, 1477, 1476, 1475, 1474, 1473, 1472, 1471, 1470, 1469, 1468, 1467, 1466, 1465, 1464, 1463, 1462, 1461, 1460, 1459, 1458, 1457, 1456, 1455, 1454, 1453, 1452, 1451, 1450, 1449, 1448, 1447, 1446, 1445, 1444, 1443, 1442, 1441, 1440, 1439, 1438, 1437, 1436, 1435, 1434, 1433, 1432, 1431, 1430, 1429, 1428, 1427, 1426, 1425, 1424, 1423, 1422, 1421, 1420, 1419, 1418, 1417, 1416, 1415, 1414, 1413, 1412, 1411, 1410, 1409, 1408, 1407, 1406, 1405, 1404, 1403, 1402, 1401, 1400, 1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392, 1391, 1390, 1389, 1388, 1387, 1386, 1385, 1384, 1383, 1382, 1381, 1380, 1379, 1378, 1377, 1376, 1375, 1374, 1373, 1372, 1371, 1370, 1369, 1368, 1367, 1366, 1365, 1364, 1363, 1362, 1361, 1360, 1359, 1358, 1357, 1356, 1355, 1354, 1353, 1352, 1351, 1350, 1349, 1348, 1347, 1346, 1345, 1344, 1343, 1342, 1341, 1340, 1339, 1338, 1337, 1336, 1335, 1334, 1333, 1332, 1331, 1330, 1329, 1328, 1327, 1326, 1325, 1324, 1323, 1322, 1321, 1320, 1319, 1318,

[illegible]

Vale salientar a conveniência de estabelecer-se um contróle alfandegário sôbre o movimento aéreo no comércio de cabotagem, cuja carga não sofre a menor fiscalização aduaneira, por falta de um armazém alfandegário junto ao aeroporto "Santos Dumont" e destinado ao recolhimento dessa carga.

Aliás, sôbre o comércio de cabotagem torna-se - indispensável e urgente a expedição de um regulamento especial para o setor aéreo, cuja matéria, não estando ainda regulada deixa sem contróle êsse movimento aéreo comercial, que permanece desconhecido das nossas estatísticas oficiais, possibilitando, dessa forma, graves prejuizos para as rendas públicas.

...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...

...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...
...a ...

...

MESA DE ARQUEAÇÃO

Foi o seguinte o movimento desta Mesa.

Cargas transportadas por 195 navios e medidas em 682 tanques dos depósitos de terra de diversas companhias, assim discriminadas:

PRODUTOS DE PETRÓLEO LÍQUIDOS. A GRANEL

Óleo combustível (Fuel Oil)	437 175 307	kg.
Óleo combustível (Diesel Oil)	195 834 374	"
Gasolina comum	403 692 653	"
Gasolina de aviação	58 855 419	"
Óleo lubrificante	26 608 235	"
Querozene	65 934 505	"
Água - Ráz	5 696 628	"
Asfalto líquido	4 023 378	"
Gás liquefeito	2 486 690	"

CARVÃO DE PEDRA

Foram arqueados 636 231 693 kg. transportados por 95 navios.

CHAPTER IV

The first of the two main divisions of the subject is the study of the general principles of the theory of the function of the mind. The second division is the study of the particular principles of the theory of the function of the mind.

SECTION I. THE THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.

1.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1870-1871)
2.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1871-1872)
3.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1872-1873)
4.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1873-1874)
5.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1874-1875)
6.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1875-1876)
7.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1876-1877)
8.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1877-1878)
9.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1878-1879)
10.	THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.	.....	(1879-1880)

SECTION II. THE THEORY OF THE FUNCTION OF THE MIND.

The second of the two main divisions of the subject is the study of the particular principles of the theory of the function of the mind. The first of these is the study of the particular principles of the theory of the function of the mind.

REVISÃO DE DESPACHOS

Foi apreciavel e digna de encomios a operosida
de desenvolvida por esta Comissão a qual tendo revisto um
consideravel número de despachos, apurou diferenças de direi
tos, impostos e taxas, cujo montante atingiu a importância -
de Cr\$ 4.092.000,60.

GUARDAMORIA

É atribuição da Guardamoria executar todos os serviços de fiscalização e vigilância aduaneiras realizando, para tanto, todas as rondas, inspeções, atos e diligências - de que tratam, entre outros, os artigos 16, 29 e 105 da Nova Consolidação das Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas.

Desenvolve-se sua atuação nos vários postos - localizados no cáis desta capital, nos ancoradouros existentes no interior da baía de Guanabara e na vastíssima orla litorânea que os contorna.

Cabe-lhe, de acôrdo com a Consolidação das - Leis das Alfândegas e Mesas de Rendas:

a) fiscalizar os vapores mercantes de procedência estrangeira, fiscalização que vai desde à chegada, com a visita, até à saída, com a expedição do passe;

b) policiar a baía de Guanabara, o porto local, seu ancoradoura e armazéns alfandegados, no intuito de prever e reprimir o contrabando;

c) fiscalizar as embarcações que transitam na Guanabara;

d) assistir às descargas dos vapores estrangeiros e fazer o contrôlo dos volumes dos mesmos descarregados;

e) fiscalizar o embarque das mercadorias destinadas à exportação, baldeação, reexportação e trânsito.

Estão também sob a jurisdição da Guardamoria, por servirem de pouso a aviões de curso internacional, os aeroportos Santos Dumont e do Galeão.

DECLARAÇÃO

Eu, abaixo assinado, declaro que sou proprietário de um terreno situado no bairro de São João, na cidade de São Paulo, com área de 100 metros quadrados, e que este terreno é destinado para a construção de uma casa de moradia.

Declaro também que não tenho nenhum outro terreno ou imóvel na mesma cidade, e que não tenho nenhuma dívida em relação a este terreno.

Por fim, declaro que esta declaração é verdadeira e correta, e que não tenho nenhuma intenção de fraudar ou enganar ninguém.

Assinatura do declarante: _____
Nome: João da Silva
Data: 10 de Maio de 2024

Declaro que esta declaração é verdadeira e correta, e que não tenho nenhuma intenção de fraudar ou enganar ninguém.

Assinatura do declarante: _____
Nome: João da Silva
Data: 10 de Maio de 2024

Declaro que esta declaração é verdadeira e correta, e que não tenho nenhuma intenção de fraudar ou enganar ninguém.

Assinatura do declarante: _____
Nome: João da Silva
Data: 10 de Maio de 2024

Declaro que esta declaração é verdadeira e correta, e que não tenho nenhuma intenção de fraudar ou enganar ninguém.

P E S S O A L

A lotação total da Guardamoria é de 1 Guarda-mór, 3 Guarda-mores auxiliares, 1 Comandante Aduaneiro, 348 Fiscais Aduaneiros, 16 Patrões, 16 Maquinistas, 7 Motoristas, 4 Serventes motoristas, 5 foguistas, 3 Carpinteiros, 1 Ajudante de Carpinteiro, 7 Artífices, 1 Almoxarife, 1 Servente, 1 Caldeireiro, 1 Torneiro, 1 Ferreiro, 1 Ajudante de Ferreiro, 3 Galafates, 2 Fundidores, 1 Ascensorista, 1 Eletricista, 1 Ajudante de Eletricista, 2 Carpinteiro navais, 4 Mecânicos, 1 Ajudante de Mecânico, 1 Caragista, 6 Restauradores de processos e 121 Marinheiros.

É com esse mínimo de pessoal que a Guardamoria tem de guarnecer, ininterruptamente, em média apertada, 25 navios cargueiros, 5 paquetes ou navios mixtos, 20 armazéns alfandegados, 20 postos terrestres e 2 marítimos, 5 lanchas para visita aos vapores entrados, rondas aos ancoradouros, buscas e outros mistéres correlatos; e fazer permanecer no plantão, em sua séde e no Posto de Barra, vários outros servidores para o desempenho de serviços avulsos, tais como os de visitas a vapores, socorros urgentes no caso de conflitos, incêndios, acidentes marítimos, condução e escolta de pequenas embarcações com carga estrangeira, de uns para outros pontos da baía, e policia-mento às prais e costas, que, por se encontrarem distantes da zona alfandegária, dão ensejo ao contrabando.

Pesadas essas atribuições, ver-se-á quão forçados são os horários de trabalho dos servidores dêste importante setor fiscal. Para a conseqção de seus encargos, com o maior rendimento possível, vem exigindo aos mesmos o preenchimento de exaustivos plantões de 12 horas de serviço, com folga nada compensadora à fadiga decorrente de tamanho, continuado e quasi

sobre-humano dispêndio de energias.

Esse lamentável estado de coisas representa o maior e mais sério problema com que se defronta a Guardamoria, - pois, de há muito equacionado, não foi até agora resolvido, tendendo a agravar-se à proporção que se forem completando as gigantescas obras ora em execução no prolongamento do antigo cães.

Urge, pois, que os atuais quadros de servidores - da mesma sejam aumentados, e por tal forma, que sua lotação - passe a constituir-se, respectivamente, de 600 Fiscais Aduaneiros, 45 Patrões, 45 Motoristas marítimos e 200 Marinheiros.

O aumento proposto para o quadro dos Fiscais Aduaneiros baseou-se no fato de ser necessária, num período de 24 - horas de folga, a disponibilidade de servidores para o exato - preenchimento e controle fiscal de todas as zonas, postos, navios e mais serviços a cargo da Guardamoria, (quadro nº XIX).

MATERIAL FLUTUANTE

Continuam extremamente precárias as condições do material flutuante.

Possui, atualmente, a Guardamoria, 18 lanchas das quais 7 são muito antigas, carecendo de radicais reformas. As restantes estão em atividade, mas não satisfazem, em absoluto, as necessidades dos serviços de prevenção e repressão do contrabando, seja no interior da baía de Guanabara, seja fora da baía. É que são providas de motores barulhentos, tardos no funcionamento, desenvolvendo reduzida velocidade de modo que não se prestam aos trabalhos a que efetivamente se destinam, os quais reclamam, pela natureza especial das respectivas tarefas, lanchas resistentes, velozes e silenciosas.

Urge, portanto, a adoção de providências capazes - de eliminar tão graves inconvenientes, o que se poderá conseguir,

ou pela troca dos motores de algumas delas, ou, então, a aquisição de outras que atendam satisfatoriamente às necessidades fiscais do porto do Rio de Janeiro, não só no presente, como também no futuro.

No tocante a essas providências, encareço a atenção da autoridade superior a fim de que, no orçamento para 1951, seja incluída a dotação indispensável a esse serviço - de capital importância para a fiscalização aduaneira.

MATERIAL RODANTE

Esta Alfândega se ressent, também, da falta de material rodante.

A fiscalização que lhe compete desenvolver não é apenas no mar; mas se estende por toda a extensa faixa do Cais do Porto, como pelas praias e costas que contornam a baía de Guanabara, desde São Cristovão ao porto de Maria Angé, e da Barra da Tijuca ao Calabouço.

Por outro lado, o serviço de fiscalização aérea é exercida não só no aeroporto de Santos Dumont, como também no do Galeão, situado na Ilha do Governador, o que exige constante vigilância, a qual só poderá atingir o ponto ótimo quando dispuser de transportes rápidos e imediatos.

Basta a enumeração desses encargos para justificar a necessidade absoluta que tem a Alfândega do Rio de Janeiro, para a execução dos serviços citados, - todos de natureza relevante e de urgência indisfarçável, - de dispor de maior número de veículos que possuam os requisitos técnicos exigidos.

Atualmente dispõe a Inspetoria, unicamente, de - um automóvel com muitos anos de uso, e de uma camioneta, que pertenceu ao Tesouro, a qual, já quase imprestável, foi transferida para esta Repartição.

On July 1st, 1900, the first of the series of lectures was given by Mr. J. H. Pomeroy, of the University of California, at the University of California, at Berkeley, California. The lecture was given in the evening, and was attended by a large number of students and faculty members. The lecture was very interesting and informative, and was well received by the audience. The lecture was given in the evening, and was attended by a large number of students and faculty members. The lecture was very interesting and informative, and was well received by the audience.

1. A Comissão de Inquérito, criada em 1964, para apurar as causas da crise da indústria têxtil, chegou à conclusão de que a principal causa da crise era a falta de capital de giro, devido à falta de liquidez da indústria.

[illegible]

A classificação das idéas segundo a natureza dos
 objetos de que se trata, e segundo a extensão da
 idéa, é a seguinte: 1.ª as idéas simples, que
 são as primeiras e mais elementares, e que
 se formam na mente sem a intervenção de
 nenhuma outra idéa; 2.ª as idéas compostas,
 que são formadas pela combinação de duas
 ou mais idéas simples; 3.ª as idéas abstratas,
 que são idéas que não se referem a nenhum
 objeto particular, mas a uma classe geral de
 objetos; 4.ª as idéas concretas, que são
 idéas que se referem a um objeto particular.

Por outro lado, o trabalho de investigação sobre a evolução da vida no campo da biologia, com ênfase no estudo da vida da célula, e que trouxe como resultado a descoberta da estrutura da molécula de DNA, a qual se tornou a base da genética.

En la actualidad, el sistema de salud pública en México se enfrenta a una serie de desafíos, entre los que destacan la necesidad de mejorar la cobertura y la calidad de los servicios, así como la implementación de estrategias de prevención y promoción de la salud.

the following are the names of the persons who have been
admitted to the office of the Secretary of the
Board of Education, for the year 1900-1901, for the
first time since the opening of the school.

Possui a Guardamoria um único jeep, pequeno e em mau estado, emprestado pelo Exército Brasileiro, e estando sempre a exigir reparos.

Há necessidade, pois, de que se aparelhe o serviço aduaneiro de veículos novos, fortes, apropriados às tarefas habituais.

Assim, torna-se indispensável sejam adquiridos 3 jeeps novos - dois para a Guardamoria e um para o Serviço de Importação Aérea, além de uma camioneta, forte, que sirva não só para o transporte de mercadorias apreendidas nos diversos pontos do litoral, como também, para a condução do numerário - que, diariamente, é recolhido pela Tesouraria ao Banco do Brasil, S.A.

EXPEDIENTE

Foi intenso o movimento de processos e volumoso o expediente geral da Guardamoria no exercício de 1949, o que evidencia a análise dos quadros anexos, ns. XIX a XXVI.

...e os seus...

...e os seus...

...e os seus...

EXTRA

...e os seus...

...e os seus...

QUADRO DEMONSTRATIVO

-XIX -

PESSOAL DA GUARDAMORIA DA ALFÂNDEGA DO RIO DE JANEIRO

1 949

CARREIRA OU FUNÇÃO	CLASSE OU T.N.D.								TOTAL
	J	I	H	G	F	E	TND	CLAROS	
<u>FISCAIS ADUANEIROS</u>									
Quadro Suplementar	67	90	18	20	-	-	-	-	195
Quadro Permanente									
Efetivos.....	-	-	4	14	72	24	-	-	114
Interinos	-	-	-	-	-	36	-	-	36
Claros	-	-	-	-	-	-	-	3	3
	-	1	-	-	-	-	-	-	1
<u>MARÍTIMOS</u>									
Quadro Suplementar									
Maquinista	-	7	3	-	6	-	-	-	16
Patrão	-	-	1	-	6	1	-	-	8
Foguista	-	-	-	-	3	2	-	-	5
Marinheiro	-	-	-	-	30	11	-	-	41
Quadro Suplementar									
Artífice	-	-	3	4	-	-	-	-	7
Caldeireiro	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Motorista	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Servente	-	-	-	-	-	1	-	-	1
<u>T.N.D.</u>									
<u>AJUDANTES</u>									
Carpinteiro	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Ferreiro	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Mecânico	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Eletricista	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Ascensorista	-	-	-	-	-	-	1	...	1
Calafate	-	-	-	-	-	-	2	1	3
Carpinteiro	-	-	-	-	-	-	2	...	2
Carpinteiros Navais	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Eletricista	-	-	-	-	-	-	1	...	1
Ferreiro	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Fundidor	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Garagista	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Marinheiro	-	-	-	-	-	-	76	4	80
Mecânico	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Motorista	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Patrão	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Restaurador de Proc.	-	-	-	-	-	-	6	...	6
Servente-Motorista..	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Torneiro	-	-	-	-	-	-	1	-	1
TOTAL	67	98	30	39	117	75	121	8	555

[illegible]

C A Ç Õ E S - 1949

barcações re- tiradas do cos- to de vapo - res e descarre- gadas nos arma- ns.	Embarcações re- tiradas do cos- to de vapores e descarregadas em outros pon- tos.	Embarcações re- tiradas do cos- to de vapo - res e descarre- gadas na Ilha do Braço Forte.	Quantidade de volumes baldeados, mediante - requerimen- to.
98	16	10	9 438
56	35	7	27 771
67	10	8	7 783
49	23	6	16 151
23	15	9	14 746
32	9	8	37 827
35	11	7	9 693
28	13	6	13 562
53	19	9	62 906
55	23	6	31 177
29	21	7	10 699
39	26	9	25 089
569	221	92	266 842

MOVIMENTO REGISTRADO PELA MESA DE CONTROLE DE EMBARCAÇÕES - 1949

M e s	Embarcações entregues ao posto "Paulista e Silva".	Embarcações retiradas do Posto - "Paulista e Silva".	Vagões carregados para posterior descarga.	Vagões descarregados nos Armazéns Internos.	Vagões descarregados nos Armazéns Externos.	Licenças arrecadadas.	Licenças expedidas para trânsito de inflamáveis.	Fichas de vapores arrecadadas.	Processos de Baldeação encaminhados à Inspetoria de Alfândega.	Embarcações retiradas do costado do vapor e descarregadas nos Armazéns.	Embarcações retiradas do costado de vapores e descarregadas em outros pontos.	Embarcações retiradas do costado do vapor e descarregadas na Ilha do Braço Forte.	Quantidade de volumes baldeados, mediante requerimento.
Janeiro	124	138	610	119	491	362	---	408	47	98	16	10	9 438
Fevereiro	130	122	468	142	326	365	---	354	73	56	35	7	27 771
Março	151	139	475	213	262	412	705	423	50	67	10	8	7 783
Abril	85	87	393	120	273	376	832	315	52	49	23	6	16 151
Maior	80	80	444	96	348	350	955	462	73	28	15	9	14 746
Junho	56	56	329	228	101	415	847	345	61	32	9	8	37 827
Julho	86	83	452	179	273	328	813	434	46	35	11	7	9 693
Agosto	63	74	425	140	285	400	849	502	9	28	13	6	13 562
Setembro	107	108	197	93	104	451	843	587	116	53	19	9	62 906
Outubro	99	91	506	70	436	433	880	932	118	55	23	6	31 177
Novembro	56	62	270	50	220	415	807	922	64	29	21	7	10 699
Dezembro	63	52	223	68	155	449	897	923	81	39	26	9	25 089
TOTAL	1 080	1 092	4 792	1 518	3 274	4 757	8 428	6 607	790	569	221	92	266 842

M E S	Nº DOS DESPACHOS DE CABOTAGEM	QUANTIDA- DE DE - DESPACHOS	EMBARCA- ÇÕES EN- TRADAS	TONELAGEM - DE ENTRADAS	EMBARCA - ÇÕES SAI-	TONELAGEM DE SAÍDAS	QUANTIDADE VOLUMES EX- PORTADOS P/ CABOTAGEM .	PROCES- SOS - DEC.Nº 3100/41 C.M. - MERCANTE
Janeiro	1/15.708	15 708	214	118.573.334	222	44.580.439	547.358	159
Fevereiro	15.709/29.667	13 959	257	129.574.788	221	42.077.713	572.627	129
Março	29.668/48.243	18 576	209	135.368.388	225	50.650.477	621.074	136
Abril	48.244/68.528	20 285	244	112.755.787	233	57.969.656	683.331	151
Maió	68.529/88.070	19 542	226	118.923.054	239	59.169.978	635.663	152
Junho	88.071/109.402	21 332	250	134.519.149	238	59.709.455	723.498	169
Julho	109.403/129.893	20 491	207	123.562.548	248	52.554.664	638.303	160
Agôsto	129.894/150.371	20 478	231	124.158.730	235	62.158.359	828.830	129
Setembro	150.372/166.688	16 317	220	101.286.575	239	57.814.032	664.958	153
Outubro	166.689/186.548	19 860	248	148.443.003	243	52.258.606	620.847	153
Novembro	186.549/204.788	18 240	237	136.294.244	228	54.341.008	648.582	151
Dezembro	204.789/223.756	18 968	235	151.322.552	220	55.221.409	659.239	169
COMPUTO ANUAL	1/223.756	223 757	2 778	1.533.882.152	2 791	648.505.796	7.844.310	1 806

MOVIMENTO DA MESA Nº 7 (FOLHAS DE DESCARGAS) EM 1 949

ANO	EXTRAÍDAS	REMETIDAS À 1ª SEÇÃO
1 945	-	1
1 947	-	26
1 948	-	725
1 949	2 844	1 879
TOTAL	2 844	2 631

ANEXO I - RELATÓRIO DE ATIVIDADES DE 1970

ATIVIDADES DE 1970	PERÍODO	VALOR
I	-	100,00
II	-	100,00
III	-	100,00
IV	ANO 2	100,00
TOTAL	ANO 2	400,00

RELAÇÃO DOS NAVIOS ESTRANGEIROS E NACIONAIS
DE LONGO CURSO, ENTRADOS NO PORTO DO RIO
DE JANEIRO DURANTE O ANO DE 1949

Janeiro	.....	173
Fevereiro	.....	164
Março	.....	186
Abril	.....	158
Maio	.....	168
Junho	.....	166
Julho	.....	174
Agosto	.....	173
Setembro	.....	182
Outubro	.....	196
Novembro	.....	195
Dezembro	.....	<u>191</u>
Total	.....	2 126

RELAÇÃO DE RECEITAS E DESPESAS
 POR ORÇÃO ORÇAMENTÁRIO, POR ANO E
 POR MÊS DE 1900 A 1909

1900	.....	1900
1901	.....	1901
1902	.....	1902
1903	.....	1903
1904	.....	1904
1905	.....	1905
1906	.....	1906
1907	.....	1907
1908	.....	1908
1909	.....	1909
1910	.....	1910
1911	.....	1911
1912	.....	1912
1913	.....	1913
1914	.....	1914
1915	.....	1915
1916	.....	1916
1917	.....	1917
1918	.....	1918
1919	.....	1919
1920	.....	1920
1921	.....	1921
1922	.....	1922
1923	.....	1923
1924	.....	1924
1925	.....	1925
1926	.....	1926
1927	.....	1927
1928	.....	1928
1929	.....	1929
1930	.....	1930
1931	.....	1931
1932	.....	1932
1933	.....	1933
1934	.....	1934
1935	.....	1935
1936	.....	1936
1937	.....	1937
1938	.....	1938
1939	.....	1939
1940	.....	1940
1941	.....	1941
1942	.....	1942
1943	.....	1943
1944	.....	1944
1945	.....	1945
1946	.....	1946
1947	.....	1947
1948	.....	1948
1949	.....	1949
1950	.....	1950
1951	.....	1951
1952	.....	1952
1953	.....	1953
1954	.....	1954
1955	.....	1955
1956	.....	1956
1957	.....	1957
1958	.....	1958
1959	.....	1959
1960	.....	1960
1961	.....	1961
1962	.....	1962
1963	.....	1963
1964	.....	1964
1965	.....	1965
1966	.....	1966
1967	.....	1967
1968	.....	1968
1969	.....	1969
1970	.....	1970
1971	.....	1971
1972	.....	1972
1973	.....	1973
1974	.....	1974
1975	.....	1975
1976	.....	1976
1977	.....	1977
1978	.....	1978
1979	.....	1979
1980	.....	1980
1981	.....	1981
1982	.....	1982
1983	.....	1983
1984	.....	1984
1985	.....	1985
1986	.....	1986
1987	.....	1987
1988	.....	1988
1989	.....	1989
1990	.....	1990
1991	.....	1991
1992	.....	1992
1993	.....	1993
1994	.....	1994
1995	.....	1995
1996	.....	1996
1997	.....	1997
1998	.....	1998
1999	.....	1999
2000	.....	2000
2001	.....	2001
2002	.....	2002
2003	.....	2003
2004	.....	2004
2005	.....	2005
2006	.....	2006
2007	.....	2007
2008	.....	2008
2009	.....	2009
2010	.....	2010
2011	.....	2011
2012	.....	2012
2013	.....	2013
2014	.....	2014
2015	.....	2015
2016	.....	2016
2017	.....	2017
2018	.....	2018
2019	.....	2019
2020	.....	2020
2021	.....	2021
2022	.....	2022
2023	.....	2023
2024	.....	2024
2025	.....	2025
2026	.....	2026
2027	.....	2027
2028	.....	2028
2029	.....	2029
2030	.....	2030
2031	.....	2031
2032	.....	2032
2033	.....	2033
2034	.....	2034
2035	.....	2035
2036	.....	2036
2037	.....	2037
2038	.....	2038
2039	.....	2039
2040	.....	2040
2041	.....	2041
2042	.....	2042
2043	.....	2043
2044	.....	2044
2045	.....	2045
2046	.....	2046
2047	.....	2047
2048	.....	2048
2049	.....	2049
2050	.....	2050
2051	.....	2051
2052	.....	2052
2053	.....	2053
2054	.....	2054
2055	.....	2055
2056	.....	2056
2057	.....	2057
2058	.....	2058
2059	.....	2059
2060	.....	2060
2061	.....	2061
2062	.....	2062
2063	.....	2063
2064	.....	2064
2065	.....	2065
2066	.....	2066
2067	.....	2067
2068	.....	2068
2069	.....	2069
2070	.....	2070
2071	.....	2071
2072	.....	2072
2073	.....	2073
2074	.....	2074
2075	.....	2075
2076	.....	2076
2077	.....	2077
2078	.....	2078
2079	.....	2079
2080	.....	2080
2081	.....	2081
2082	.....	2082
2083	.....	2083
2084	.....	2084
2085	.....	2085
2086	.....	2086
2087	.....	2087
2088	.....	2088
2089	.....	2089
2090	.....	2090
2091	.....	2091
2092	.....	2092
2093	.....	2093
2094	.....	2094
2095	.....	2095
2096	.....	2096
2097	.....	2097
2098	.....	2098
2099	.....	2099
2100	.....	2100

MOVIMENTO GERAL AVIATÓRIO EM 1949

M O V I M E N T O	ANO 1 9 4 9	ANO 1 9 4 8	D I F E R E N Ç A
Aviões procedentes do exterior..	3 990	4 030	- 40
Aviões saídos para o exterior..	3 952	3 995	- 43
Passageiros chegados do exterior	28 423	26 668	+ 1735
Volumes embarcados para o exterior	3 101	3 962	- 861
Volumes chegados do exterior e - recolhidos ao Armazém de C.Aérea	38 416	47 891	- 9475
Aviões importados	38	33	+ 5

1917		1916		1915	
100	-	100	-	100	-
100	-	100	-	100	-
100	+	100	-	100	-
100	-	100	-	100	-
100	-	100	-	100	-
100	+	100	-	100	-

C O N T R A B A N D O

MERCADORIAS APREENDIDAS

1 949

M E S E S	M E R C A D O R I A S				
	QUANTIDADE		VENDIDAS EM LEILÃO		
	APREEN SOES	VOLUMES	APREEN SOES	VOLUMES	CR\$
Janeiro	31	1 298	-	-	-
Fevereiro	25	903	46	2 530	796.368,90
Março	30	2 645	-	-	-
Abril	33	2 140	32	1 762	435.143,40
Maio	25	672	-	-	-
Junho	47	2 426	38	1 954	626.873,20
Julho	39	2 813	-	-	-
Agosto	34	1 126	30	2 338	257.709,00
Setembro	34	704	-	-	-
Outubro	65	1 013	29	1 332	187.211,00
Novembro	60	2 553	-	-	-
Dezembro	47	1 802	24	1 230	236.288,00
Total	470	20 095	199	11 146	2.539.593,50

RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900

RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900

1900

RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900					RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900
RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900			RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900		
RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900	RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900	RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900	RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900	RECEITA DO EXERCÍCIO DE 1900	
-	-	-	1 200	25	1 200
100.000.000	2 500	10	200	25	100.000.000
-	-	-	2 500	25	-
100.000.000	1 700	10	3 100	25	100.000.000
-	-	-	675	25	-
100.000.000	1 800	10	3 400	25	100.000.000
-	-	-	2 500	25	-
100.000.000	2 500	10	1 100	25	100.000.000
-	-	-	700	25	-
100.000.000	1 200	10	1 000	25	100.000.000
-	-	-	2 500	25	-
100.000.000	1 200	10	1 200	25	100.000.000
100.000.000	11 100	10	20 000	25	100.000.000

M E S A D O P R O T O C O L O

(GUARDAMORIA)

Movimento de Processos

1 949

Distribuídos às Mesas	2 316	
Recebidos da Inspetoria	2 324	
Restituídos à Inspetoria	3 204	
Arquivados	1 262	
Entrados	<u>5 039</u>	14 145
Requerimentos	3 059	
Representações	1 588	
Ofícios	176	
Memorandos	214	
Telegramas	<u>2</u>	5 039

()

1. 1. 1.

2000	2	.....	.....
1999	1	.....	.....
1998	1	.....	.....
1997	1	.....	.....
1996	1	.....	.....
1995	1	.....	.....
1994	1	.....	.....
1993	1	.....	.....
1992	1	.....	.....
1991	1	.....	.....
1990	1	.....	.....
1989	1	.....	.....
1988	1	.....	.....
1987	1	.....	.....
1986	1	.....	.....
1985	1	.....	.....
1984	1	.....	.....
1983	1	.....	.....
1982	1	.....	.....
1981	1	.....	.....
1980	1	.....	.....
1979	1	.....	.....
1978	1	.....	.....
1977	1	.....	.....
1976	1	.....	.....
1975	1	.....	.....
1974	1	.....	.....
1973	1	.....	.....
1972	1	.....	.....
1971	1	.....	.....
1970	1	.....	.....
1969	1	.....	.....
1968	1	.....	.....
1967	1	.....	.....
1966	1	.....	.....
1965	1	.....	.....
1964	1	.....	.....
1963	1	.....	.....
1962	1	.....	.....
1961	1	.....	.....
1960	1	.....	.....
1959	1	.....	.....
1958	1	.....	.....
1957	1	.....	.....
1956	1	.....	.....
1955	1	.....	.....
1954	1	.....	.....
1953	1	.....	.....
1952	1	.....	.....
1951	1	.....	.....
1950	1	.....	.....
1949	1	.....	.....
1948	1	.....	.....
1947	1	.....	.....
1946	1	.....	.....
1945	1	.....	.....
1944	1	.....	.....
1943	1	.....	.....
1942	1	.....	.....
1941	1	.....	.....
1940	1	.....	.....
1939	1	.....	.....
1938	1	.....	.....
1937	1	.....	.....
1936	1	.....	.....
1935	1	.....	.....
1934	1	.....	.....
1933	1	.....	.....
1932	1	.....	.....
1931	1	.....	.....
1930	1	.....	.....
1929	1	.....	.....
1928	1	.....	.....
1927	1	.....	.....
1926	1	.....	.....
1925	1	.....	.....
1924	1	.....	.....
1923	1	.....	.....
1922	1	.....	.....
1921	1	.....	.....
1920	1	.....	.....
1919	1	.....	.....
1918	1	.....	.....
1917	1	.....	.....
1916	1	.....	.....
1915	1	.....	.....
1914	1	.....	.....
1913	1	.....	.....
1912	1	.....	.....
1911	1	.....	.....
1910	1	.....	.....
1909	1	.....	.....
1908	1	.....	.....
1907	1	.....	.....
1906	1	.....	.....
1905	1	.....	.....
1904	1	.....	.....
1903	1	.....	.....
1902	1	.....	.....
1901	1	.....	.....
1900	1	.....	.....
1899	1	.....	.....
1898	1	.....	.....
1897	1	.....	.....
1896	1	.....	.....
1895	1	.....	.....
1894	1	.....	.....
1893	1	.....	.....

RESUMO GERAL DO MOVIMENTO DE PROCESSOS

Processos novos recebidos e numerados (fls.)	64 491
Processos recebidos de diversas dependências (fls.).....	<u>62 051</u>
T O T A L	<u>126 542</u>
processos remetidos as diversas dependências (fls.).....	86 349
Processos que ficaram para serem informados.	31
processos que ficaram para serem feitas inti mações.....	64
Processos em "Fichário" aguardando prazo de recursos e satisfação de exigências.....	149
Processos entregues em mão aos despachantes.	39 949
T O T A L	<u>126 542</u>

C O M U N I C A Ç Õ E SPROTOCOLO GERAL

Foram feitas as seguintes modificações nos serviços a cargo desta Seção:

FICHAS - Em virtude de as fichas em uso não conterem as disposições necessárias de modo a atender satisfatoriamente aos trabalhos desta Alfândega foram elas alteradas de molde a sanar as falhas existentes, e preenchendo as seguintes indicações:

- a) número de procedência;
- b) data da entrada no Protocolo Geral;
- c) nome do interessado ou Ministério;
- d) prefixo de classificação;
- e) espécie de documento;
- f) nome da repartição oficiante;
- g) número do processo constituído na Alfândega
(Impresso na Imprensa Oficial)

JUNTADAS DE PROCESSOS - Por Portaria nº 1 816, de 13 de setembro de 1 949, foram expedidas instruções para que as juntadas de processos se fizessem no Protocolo Geral, habilitando-o, assim, a poder proceder às devidas anotações nas respectivas fichas das anexações realizadas.

A centralização dêsse serviço, no Protocolo Geral, deu os melhores resultados, uma vez que sendo o Protocolo a fonte de informações do andamento dos processos na Alfândega, permite a este setor indicar, com exatidão, o número com que transitam dois ou mais processos que estejam anexados.

Modificou-se, também, a grade existente na sa

2. OBJETIVOS

2.1. OBJETIVO GERAL

Formar líderes de movimentos modificadores nos esp

mentos de ensino médio e superior

2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS - Os objetivos de um curso são:

1) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 2) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 3) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida;

a) adquirir conhecimentos;

b) obter os dados do processo de ensino-aprendizagem;

c) obter os dados do processo de ensino-aprendizagem;

d) adquirir conhecimentos;

e) adquirir conhecimentos;

f) obter os dados do processo de ensino-aprendizagem;

g) obter os dados do processo de ensino-aprendizagem;

(Instituto de Ensino Superior)

2.3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS - Os objetivos de um curso são:

1) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 2) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 3) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida;

A aquisição dos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida;

1) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 2) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 3) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida;

1) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 2) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida; 3) proporcionar aos alunos conhecimentos de base e aprofundar os conhecimentos dos alunos sobre os aspectos físicos, químicos e biológicos da vida;

sala fronteira à entrada, que possuía um único guichet para atender ao público e que aumentou para três, sendo um para entrada de documentos, outro para informações sobre o trânsito de processos e um terceiro para indicação do número dos processos constituídos pelos documentos entrados no Protocolo Geral.

A modificação realizada, além de aumentar o número de guichets necessários aos serviços do Protocolo, possibilitou a que se agrupassem em um mesmo local os fichários, de forma a facilitar o serviço de informações ao público.

1. A Comissão de Inquérito, criada em 1964, para apurar as causas da crise da indústria têxtil, apresentou em 1965 um relatório em que apontava a necessidade de uma reforma estrutural da indústria têxtil, com a criação de uma nova entidade, a Indústria Têxtil do Estado, que reuniria as empresas públicas e privadas, e a criação de uma nova entidade, a Indústria Têxtil do Estado, que reuniria as empresas públicas e privadas, e a criação de uma nova entidade, a Indústria Têxtil do Estado, que reuniria as empresas públicas e privadas.

Facilitar o acesso de informações ao público.

A R Q U I V O

Foi o que se segue o movimento de papéis neste
setor:

<u>Despachos:</u>		<u>1949</u>	<u>1948</u>
De importação	128 392		
De bagagem	4 023		
De isenção	<u>4 606</u>	137 021	153 911
 <u>Manifestos de longo</u> <u>curso:</u>			
Tradução	1 812		
Papeis de vapores..	1 953		
De aviões	<u>4 033</u>	7 768	8 084
 <u>Manifestos de cabo-</u> <u>tagem</u>			
	<u>1 427</u>	1 427	1 444
 <u>Guias de Exportação</u> <u>(exterior)</u>			
	<u>11 540</u>	11 540	14 097
 <u>Documentos de despe</u> <u>sa</u>			
	<u>7 259</u>	7 259	9 056
 <u>Certidões passadas:</u>			
De tempo de serviço	145		
Diversas	<u>878</u>	1 023	433
 <u>Processos:</u>			
Recebidos	23 866		
Informados	1 823		
Juntados	<u>324</u>	<u>26 013</u>	<u>27 592</u>
TOTAL		192 051	214 617
		<u><u> </u></u>	<u><u> </u></u>

ANNUAL

For the year ending 31st December 1911

Particulars		1911	1910
<u>Revenue</u>			
Income tax	1,000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Expenditure</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Profit and Loss</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Balance Sheet</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Summary</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Notes</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Appendix</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	
<u>Index</u>			
Income tax	1 000 000	900 000	
Income tax	4 000	4 000	
Income tax	4 000	4 000	

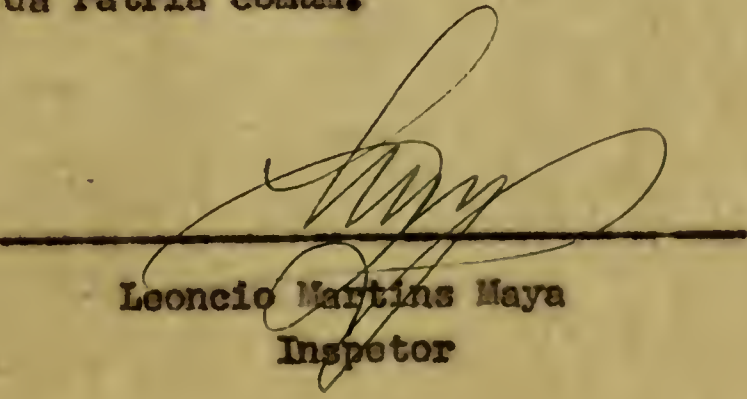
C O N C L U S ã O

O trabalho que ora apresento a Vossa Excelência deve, necessariamente, se ressentir de algumas lacunas.

A minha investidura nas funções de Inspetor da Alfândega do Rio de Janeiro, quando já havia decorrido mais de um semestre do ano de 1949, não permitiu desenvolver um plano de ação sistematizado e harmônico no setor aduaneiro, de modo a colher melhores resultados no exercício que se findou.

Por outro lado, não foi fácil a coleta de dados para a elaboração do presente relatório, por isso que, a mudança dos chefes de serviço, imediatamente subordinados à Inspetoria, prejudicou, em grande parte, a obtenção de elementos elucidativos, capazes de assegurar um trabalho perfeito na sua contextura, sem falhas ou omissões. Todavia, a exposição que submeto à esclarecida apreciação de Vossa Excelência, das atividades desta Alfândega em 1949, acompanhadas dos quadros demonstrativos e gráficos estatísticos que a ilustram, permitirão, acredito, que a superior administração possa julgar do esforço dispendido pelos funcionários da Repartição que dirijo, no sentido de bem servir à Fazenda Nacional e ao Brasil.

Com esse escopo, continuaremos, sem esmorecimento, e enfrentando quaisquer sacrifícios, a colaborar na obra ingente e patriótica do Governo, visando à restauração econômica e ao equilíbrio financeiro, correspondendo assim, à confiança com que fomos distinguidos, e contribuindo, igualmente, para o engrandecimento da Pátria comum.



Leoncio Martins Maya
Inspetor

Prove que sabe honrar os seus compromissos devolvendo com pontualidade este livro à Biblioteca do C. N. E.

Se, findo o prazo de empréstimo (2 semanas), livro não for devolvido, será cobrada uma multa de 50 centavos por dia.

O prazo acima poderá ser prorrogado, caso a obra não esteja sendo procurada por outro leitor.

Depart. de Imp. Nacional — 11.036-B

